

Exposé

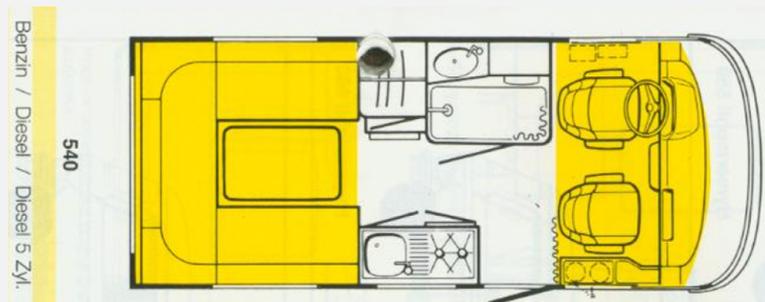
Hymer Sonstige 540

17.500,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	1987
Leistung	65 KW / 88 PS
km Stand	66512 km
Basisfahrzeug	Mercedes
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	5
Gesamtlänge	560 cm
Gesamtbreite	222 cm
Höhe	274 cm
Aufbauart	Integriert
techn. zul. Gesamtmasse	2800 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Rundsitzgruppe
	Hubbett, Doppelbett quer

Begutachtung vom 09.11.2024 - seither steht das Fahrzeug trocken in einer neu gebauten Halle.

Resümee der Begutachtung bei 66.426km. Note: 1,75 / Selbstverständlich: H-Kennzeichen

Marktwert laut Gutachten: 17.500€ / Wiederbeschaffungswert: 21.000€

Hymermobil 540 auf Basis des Mercedes Benz T1 209 D gehört zur legendären B-Klasse der Firma Hymer mit 5-Gang Schaltgetriebe und "Servolenkung" - Hydrolenkung.

"Fahrzeug ist in einem schönen, gepflegten Zustand, mit geringen Gebrauchsspuren an Technik und Optik sowie kleinere Mängel wie beispielsweise Alterungsrisse an der Bereifung, leichte Spuren von eindringender Feuchtigkeit in Hängeschränken hinten rechts über der Sitzgruppe und einer unsachgemäß instandgesetzter Trommelbremse hinten links, welche sich jedoch problemlos mit überschaubarem Aufwand beheben lässt."

Motorraum: 1,5 / Motor: 1,5 / Karosserie: 2 / Räder / Reifen: 3,25 / Kofferraum: 1,5 /

Innenraum 2,25 / Elektrik / Elektronik: 1,75 / Unterboden: 2

Viele Unterlagen von Reparaturen, Rechnungen, TÜV-Gutachten usw. liegen vor.

HYMERMobil -Ausstattung:

- 4 * 3-Punkt Gurte / 2 mal hinten in der Rundsitzgruppe (Professionell und hochwertig eingebaut) sowie 2* mal vorne (Fahrer und Beifahrer)
- 2 neue Varta AGM 95AH Professional Dual Purpose AGM Batterien speziell entwickelt für Wohnmobile und Wohnwagen sowie Boote
- Radio vorne und hinten
- Selbstverständlich wurden alle Innenlampen bereits auf LED umgerüstet - so dass dies aber im Gesamtbild des Fahrzeuges nichts verändert hat.
- Drehbarer Beifahrersitz
- Gasheizung SL mit Beheizung in allen Teilen des Fahrzeuges
- Sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik (oder manuell)
- mehrere Sicherheitsstromkreise und moderne Einspeisung durch neue Ladeautomatik usw.
- mehrere 220V Steckdosen in Küche (1*), Wohnraum (2*) und Bad (1*)
- Check-Control-Panel mit Voltmeter und Amperemeter sowie Anzeige für Ladung & Entladung (beleuchtet)
- Kraftstoffverbrauch laut Mercedes-Benz (Unterlagen): 5-Gang Diesel 11-14 Liter

Unser Verbrauch durchschnittlich : 11,08 Liter (Spritmonitor)

Autobahn: 13,53 Liter (plus Stadt und Landstraßen)

Bundes- und Landstraße: Durchschnittlich: 9,76 Liter

- Kühlschrank (12V / 230V sowie GAS)
- Dusche und Toilette mit Waschbecken.

Bei echtem Interesse schreiben Sie mich bitte an und wir vereinbaren einen Termin vor Ort.

Das Fahrzeug soll aus persönlichen Gründen nur in gute Hände übergehen werden.

Hinweis: Alle Originalbilder vom 28 und 30.10.2024 geschossen.

Letztes Bild - der heutige "Nachfolger" des vorgestellten Hymermobils. (Seltener Schnappschuss)

Bild - gelbe Flächen:

Hubbett vorne (Schlafplätze) und Sitzgruppe hinten Schlafplätze

- mit originalem Vorhang raumtrennend und geräuschminimierend Vorhang abtrennbar.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes und Ernst

Technische Daten:

Fahrzeuggesamtlänge mit Stoßfänger 560cm / Breite über alles 222cm / Höhe über alles: 274cm

Stehhöhe (innen): 190 cm

Zulässige Personenzahl: 6 / Schlafplätze: 5

Betten Bug: 185*140-145

Betten hinten: 204*185cm

Heizung: Truma 3002 S

Kühlschrank (erneuert- kaum gebraucht): Ca 85 Liter.

Gasversorgung: 2*11kg

2 Batterien: 2*95AH Gesamt: 180AH (Neu - letzte Saison)

Beifahrersitz: Drehbar 180Grad

Frischwassertank: Ca. 80 Liter (1 Tank - wurde neu gemacht und ersetzt die 3*17 Liter)

Abwassertank: 100 Liter

Cockpit:

- Clubsessel mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen - vielseitig verstellbar
- automatische Sicherheitsgurte
- großzügige Ablagen
- rote Kontroll-Leuchte für Trittstufe, falls noch ausgefahren
- Trennvorhang zum Wohnraum (original) - Alle schallschluckenden und wärmespeichernden Vorhänge
- absenkbares Bugdoppelbett
- Vorhänge an Frontfenstern und Seitenfenstern
- Hauptschalter mit Schlüssel für Wohnraumelektrik
- Frei zugängliche Sicherungen hinter Klappe für das ganze Fahrzeug an einem Platz neben dem Fahrersitz
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert zweifarbig
- Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, dreigeteilt
- Dach in PUAL-Bausweise - Winterdämmung
- Geteilte Eingangstüre mit 3 Innenschlössern (original)
- leise laufende Tauch- bzw. Druckpumpe (leicht auswechselbar wenn nötig)
- Bei fest eingebauten Tanks abschließbare Außeneinfüllstutzen
- Alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenspüle stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung:

- über fest verrohrtes Leitungssystem (gut zugänglich und einsehbar) mit natürlichem Gefälle
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Stoßstange untergebracht - dort auch weitere Reinigungsgestänge (Gardena)

Elektrische Versorgung:

- Separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- Automatische Ladung bei laufendem Motor usw.

Preisabsprachen ggf. nur und ausschließlich vor Ort im gemeinsamen, ausführlichen Gespräch.

Bei den Hallen befinden sich natürlich auch Toiletten und Parkplätze so dass ein ausführliches Gespräch ohne Störungen möglich ist.

Aus planerischen Gründen sind nur Besichtigungen am Freitag Mittag, ganztägig Samstag's oder Sonntag Mittag möglich.

Danke :-)

Ausstattung

- Kühlschrank bis 110 l
- Doppelboden, Heckgarage
- Warmwasser, Warmwasserboiler

Bilder



Verkäufer