

Exposé

Concorde Cruiser 840 RRL Voll-Ausstattung*Clesana-WC

224.900,- €

Differenzbesteuerung gemäß §25a

Fahrzeug





Salih Yasaroglu

Markenexperte für Concorde
salih.yasaroglu@niesmann.de
02654 / 9409 - 60



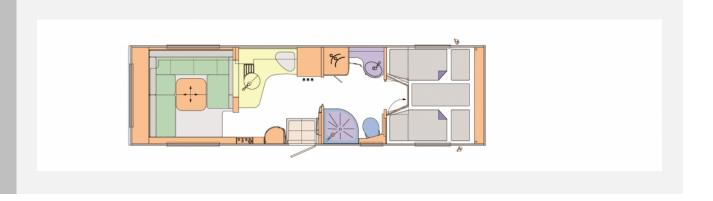
Carl-Heinz Niesmann Markenexperte für Concorde niesmann@niesmann.de 02654 / 9409 - 44



Theo Boehs

Markenexperte für Concorde
theo.boehs@niesmann.de
02654 / 9409 - 25

Grundriss





Technische Daten

Modell-/Baujahr	2018
Erstzulassung	04/2018
Leistung	162 KW / 220 PS
km Stand	69400 km
Umweltplakette	grün
Schadstoffklasse/-norm	Euro 6
Basisfahrzeug	Iveco EuroCargo
Motordetails	80E22
Getriebe	Automatik
Anzahl Schlafplätze	4
Gesamtlänge	832 cm
Gesamtbreite	238 cm
Höhe	369 cm
Aufbauart	Alkoven
techn. zul. Gesamtmasse	7490 kg
Infrastruktur	Küche WC
Sitze mit Gurt	2
Kraftstoff	Diesel
Vorbesitzer	2
	Rundsitzgruppe
	Hubbett





Derzeit in Aufbereitung; Verfügbar voraussichtlich ab Ende Oktober 2024.

Dieses tolle, vom Kunden extrem hochwertig ausgestattete Rundsitzgruppen-Reisemobil lässt wirklich keine Wünsche offen. Ob 600 Ah Lithium-Batterien, ca. 740 W Solaranlage, 120-Liter-Gastank, Spülmaschine, 3-KG-Waschmaschine, Dampfgarer oder Stauraum-System und Anhängerkupplung: hier ist wirklich alles an Bord! Zudem ist das Fahrzeug mit dem modernen, wasserlosen Clesana-WC ausgestattet, sodass der Fäkaltank zukünftig auch noch für Abwasser genutzt werden könnte und damit die jetzt schon extreme Autarkie des Fahrzeuges weiter erhöht werden kann.

Wer ein tolles Rundsitzgruppen-Fahrzeug auf einem soliden, durchzugsstarken LKW-Chassis (6-Zylinder !, 220 PS, 800 Nm) sucht, ist hier genau richtig. Der Vorbesitzer hat das Fahrzeug auf 7,49-Tonnen bei zwei eingetragenen Sitzplätzen zugelassen. Wir empfehlen jedoch in jedem Fall die Erhöhung auf 8 Tonnen (damit: Führerschein der Klasse "C" benötigt).

Motor & Chassis:

- -Chassisvariante 8.000~Kg~80E22~(6~Zylinder,~6,7~I,~162/220~kW/PS,~800~Nm) Luftfederung Vorderachse und Luftfederung Hinterachse mit Funktion "Heben und Senken"; Kraftstofftank 1801
- -Ablastung auf 7.490 kg (2-Personen-Zulassung)
- -Automatisiertes 6-Gang-Getriebesystem Eurotronic
- -Differenzialsperre für Hinterachse
- -Stoßfänger Front in Fahrerhausfarbe
- -Xenon-Scheinwerfer Cruiser Eurocargo
- -Edelstahl-Radzierblenden
- -Zentralverriegelung Fahrerhaus
- -Sonnenfilter Windschutzscheibe
- -Concorde Lenkrad, mit Leder bezogen
- -Klimaanlage Fahrerhaus
- -Luxussitz für Fahrer- und Beifahrer mit Armlehne im Original-Iveco-Stoff, hydraulisch gefedert, mit Sitzheizung
- -Doppelton-Druckluftfanfare
- -Anhängerkupplung fest

Aufbau & Ausbau:

- -Außendekor "Centurion Style" inklusiv Schriftzug
- -Aufbaufenster mit Tönung in privacy black
- -Aufbautür "Security Plus" mit Zahlenkombinationsschloss und Türsicherung "Interstop"
- -Garagentür links 1070 x 680 mm
- -Zusätzliche Verzurrschiene in Garage auf Höhe des Wohnraumbodens
- -Seitenwandmarkise 6,0 m, elektrisch
- -LED-Seitenwandbeleuchtung unterhalb der Markise
- -LED-Heckwandbeleuchtung zum optimalen rangieren bei Dunkelheit
- -Fahrradhalter in Garage
- -Stausystem
- -Möbelbau in Noce mit Dachschrank Möbelfronten im Wohn- und Schlafbereich in "high gloss" Senosan creme weiß
- -Wand- und Deckenverkleidung mit farblich abgestimmter hochwertiger Textilverkleidung
- -Holzjalousien für Wohnraumfenster
- -Ambiente-Beleuchtung Dachstauschränke Wohnbereich, Fächer unter den Dachstauschränken Wohnbereich und Küchenunterschrank
- -Rundsitzgruppe
- -2x Beckengurt in Sitzbank gegen Fahrtrichtung (Hinweis: Aufgrund Ablastung nur 2-Pers.-Zulassung!)
- -Tisch auszieh- und absenkbar mit Tischauflagepolster





- -Leder-Polsterung "Coco" mit "Redonda" Schaum-Optik
- -Objektbodenbelag in Schiffsdeck-Optik
- -Midi-Heki anstatt Mini-Heki (Alkoven)
- -Panorama-Dachluke (Heki 3) anstatt Midi-Heki (Wohnraum)
- -Alkoven-Bett mit Unterfederung und aufstellbarem Kopfteil (L-Bett)
- -Mineralstoff-Küchenarbeitsplatte Spülbecken nahtlos eingeformt. Edelstahl-Kochmulde 3-flammig mit Automatikzündung, Glasabdeckung und Glasboden Farbe: Mamor weiß
- -Kühlschrank ca. 190 l statt 160-l Serienkühlschrank
- -220V Dampfgarer über Kühlschrank
- -Spülmaschine in Wohnraum verbaut
- -MaxxVan mit Fernbedienung über Küchenbereich

Klima & Technik:

- -4x 200 Ah Liontron (800 Ah Gesamtkapazität), Wechselrichter Mastervolt Combi mit 2.200 W Dauerleistung und ca. 4.400 W Spitze
- -große Solaranlage mit ca. 740 Watt max. Leistung
- -Doppel-Rückfahrkamera mit Shutter
- -Satelliten-TV-Anlage mit LED-Flachbildschirm 32" Heck rechts mit 85-cm-Spiegel, vollautomatische Ausrichtung, TWIN-LNB, Anschluss für zweiten Receiver mit 12 V / 230 V und Antennensteckdose im Schlafraum, Tonwiedergabe über Radioanlage (Fahrzeuggesamthöhe plus ca. 100 mm)
- -LED-Flachbildschirm 24" für Alkoven L-Bett mit integriertem TV-Tuner
- -Radio im Fahrerhaus mit CD, MP3- und USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung für Telefon mit Bluetooth
- -Soundanlage im Wohnraum mit Subwoofer und Zusatzlautsprechern
- -Akustik-Paket-Alkoven (2x 2-Wege Lautsprechersystem, 2 x Tief- Mitteltöner und 4-Kanal Verstärker zur Klangoptimierung LED-Flachbildschirm)
- -Navigationssystem (Eurocargo, ohne Radiofunktion) mit LKW-Software und Touchscreen-Bildschirm 7"
- -Thitronic Alarmanlage an diversen Fenstern und Dachluken
- -vom Kunden verbaute Dashcam wird ohne Berechnung mitgeliefert
- -Frisch- und Abwassertank je ca. 320 l (statt ca. 230 l)
- -Moderner, wasserloser Clesana-WC (kann nach Wunsch auf Serienstand zurückgerüstet werden (kostenpflichtig))
- -Gas-Außenwand-Steckdose auf Beifahrerseite (Gasentnahme)
- -Gastank ca. 120 I mit Gasfernschalter, Gas-Vorfilter, Gasfernbefüllung, Crashsensor und Füllstandsanzeige im Display des Kontrollpanels, inkl. Schürzenklappe
- -Tri-Gas-Warner
- -Dachklima 2400 W (Fahrzeuggesamthöhe plus ca. 100 mm)
- -Motorwärmetauscher der das Kühlwasser des Motors zur Wohnraumbeheizung nutzt
- -2-Zonen-Fußbodenheizung, getrennt regelbar (Wohnbereich, Bad)
- -Toilettenraumfenster 500 x 500 mm
- -Dachstauschrank Bad
- -Spiegelschranktüren mit Innenspiegel

Sonstiges: An der Seitenwand fahrerseitig, zwischen Schlaf- und Badezimmerfenster, gab es einen Anfahrtschaden, der von unserem Hause professionell und vollumfänglich nach Gutachten vor Verkauf repariert wurde. Die Garagenklappe und die darauf folgende C-Säule auf der Beifahrerseite wurde vom Vorbesitzer aufgrund eines längeren, reingefahrenen Kratzers selbst nachlackiert. Im Rahmen der Aufbereitung erhält das Fahrzeug eine neue Garagenklappe und eine verbesserte Nachlackierung auf der Beifahrerseite. Alle Centurion-Folien außen werden aus optischen Gründen im Rahmen der Aufbereitung erneuert. Das Fahrzeug hat bei rd. 20.000 KM und bei rd. 40.000 KM und bei rund 68.000 KM jeweils eine Motor-Inspektion bei Iveco erhalten. Die Prüfungen der Dichtigkeitsgarantie wurden vom Vorbesitzer eingehalten, weshalb diese Garantiezusage seitens Concorde ebenfalls noch existent ist.

Gewichtsangaben (bei Gas, Wasser leer; Diesel 1/3 voll): VA: 3.310 kg / HA: 4.010 kg / Gesamt: 7.320 kg.





#559

Trotz größter Sorgfalt sind Fehler in dieser spezifischen Fahrzeugbeschreibung nicht ausgeschlossen. Die Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Wagens und stellt keinen Vertragsbestandteil im rechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen im Kaufvertrag. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von Ihrem Verkaufsberater vor Ort. Zwischenverkauf vorbehalten.

• Klimaanlage Dach, Klimaanlage FH manuell

Trotz größter Sorgfalt sind Fehler in dieser spezifischen Fahrzeugbeschreibung nicht ausgeschlossen. Die Beschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Wagens und stellt keinen Vertragsbestandteil im rechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen im Kaufvertrag. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von Ihrem Verkaufsberater vor Ort. Zwischenverkauf vorbehalten.





























Verkäufer

Niesmann Caravaning GmbH & Co.KG Fahrzeugverkauf Niesmann Caravaning Kehrstraße 51 56751 Polch

☎ 02654/94090

FAX 02654/940940