

Exposé

GMC Silverado 2500HD

24.900,- €

Fahrzeug



## Technische Daten

<b>Modell-/Baujahr</b>	1984
<b>Leistung</b>	96 KW / 131 PS
<b>km Stand</b>	102300 km
<b>Getriebe</b>	Automatik
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	2
<b>Aufbauart</b>	Pickup-Camper
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
	Rundsitzgruppe

Chevrolet Expeditionsfahrzeug Wohnmobil Unikat  
 Einzelstück mit integrierter Militärtechnik  
 Spezialfahrwerk für Hardcore-Terrain  
 Geräuschgedämmtes Führerhaus  
 Mahagonifurnierte Möbel, Wände u. Decken Kork, verleimtes wasserfestes Bootsbausperrholz  
 Endpreis des Kostenaufwands ca. 230.000, - Euro  
 Technik des Fahrzeuges überholt / überprüft u. tw. erneuert  
 Ursprung: Chevrolet MK1010 ambulance Baujahr 1984  
 Fahrzeugtechnik: 6,2 l V8 Diesel mit 3-Gang-Automatikgetriebe  
 Frontantrieb mit Freilaufnaben, zuschaltbarer Allradantrieb, Geländeuntersetzung, Sperr-Differential hinten (generalüberholt)  
 Pneumatische Achssperre vorn  
 Leichtgängige verstärkte Servolenkung  
 Auflastung auf 4,3 Tonnen  
 Heavy duty Stoßdämpfer (8-fach)  
 Zweikreis-Luftfederung Hinterachse  
 Zusatztank 85 Liter original army Diesel Tank auf der Beifahrer-seite mit 12 V Pumpe zum Haupttank  
 Fahrerhaus:  
 Abnehmbare, große Dachbox mit Träger für zwei Räder  
 Einschubmöglichkeit für zwei Sandbleche  
 24.V Signalhorn  
 Aufwändige Aluminium-Sonderanfertigung mit Eigengewicht von 35 kg.  
 Zwei Rallye-Nebelscheinwerfer im Kühlergrill  
 Schiebetür zur Wohnkabine  
 Schwarze Vollleder-Sportsitze mit großen Seitenwangen (Ursprung 7er BMW mit 4-Punkt-Schroth-Rallyegurte  
 Zwei Feuerlöscher vor den Sitzen  
 Innenbereich und Armaturenbrett mit isoliertem Kunstleder ausgekleidet  
 Zusatzinstrumente: Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur, Drehzahlmesser, Diesel-Durchflussmessgerät, Unterbrechernebel zu den Batterien  
 Rallye Lenkrad  
 Tempomat  
 Rückfahrkamera  
 Tuner  
 Kabinentechnik hinter drei großen Außenklappen auf der Beifahrer-seite positioniert  
 Diesel Standheizung mit separatem 20 Liter Kanister  
 Umformer 12 V  
 230 Volt  
 5 Liter Vorratsdruckspeicher  
 Wasserentkeimungsanlage mit zwei großen transparenten Filtern  
 Wohnkabine aus Aluminium - nicht abnehmbar  
 Dacherrhöhung um 50 Zentimeter  
 Spezieller Dachbelag = zusätzliche Wärme- und Geräuschdämmung  
 Einstieg mit Alu-Leiter über mehrfach gesicherte Einstiegstür  
 Wärme gedämmter Boden: Sandwichplatte aus dem Wohnmobil-bau 80 mm Wände u. 50 mm Decke  
 Fußbodenheizung über Kühlwasser oder Webasto-Dieselheizung  
 130 Liter Zusatztank für Diesel unter der Sitzgruppe und zwei  
 85 Liter Armytanks unter den Türen - insgesamt ca. 300 Liter  
 120 Liter Frischwassertank  
 60 Liter Abwassertank  
 Elektr. Zusatzheizung mit Gebläse im Eingangsbereich  
 Küchenzeile mit Rundspüle  
 Kissmann 60 Liter Kompressorkühlschrank mit Eisfach  
 Kleider- und Vorratsschränke

Rundsitzgruppe mit drei Handgriffen um Bett (1,95 m x 1,2 m)  
umbaubar

Panorama-Ausstellfenster am Heck, kleine Ausstellfenster seitlich - alle mit Verdunkelung und Moskitonetz, von innen abschließbare Schiebetür ins Fahrerhaus

Große und kleine Stauräume unter der Hecksitzgruppe

Vorbereitung für Wallas-Dieselherd/Heizung

6-fach CD-Player mit Fernbedienung

Dimmbarer Sternenhimmel mit ca. 120 LED

Zwei große Photovoltaikpaneele auf dem Dach

In den Jahren 2020 und 2021 neu eingebaut bzw. erstellt:

Große Heckklappe aus Aluminium

Unterfahrschutz aus Aluminium, klappbar

.

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Zulassung als Sonder-KFZ Wohnmobil

## Ausstattung

## Bilder





Verkäufer