

Exposé

Fiat Doblo Microcamper

6.500,- €

Fahrzeug



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2011
Leistung	66 KW / 90 PS
km Stand	241000 km
Umweltplakette	grün
Basisfahrzeug	Fiat
Getriebe	Schaltgetriebe
Aufbauart	Teilintegriert
Kraftstoff	Diesel
	Doppelbett längs

Liebevoller Abschied von meinem treuen Begleiter „YUC“

Es fällt mir nicht leicht, mich von meinem zuverlässigen Begleiter „YUC“ zu trennen. Unser Yellow Unstoppable Camper hat uns viele unvergessliche Momente und wunderbare Orte beschert. Der Name ist Programm: „Unstoppable“, weil man mit ihm überall unauffällig stehen kann, und „Yellow“, weil seine Farbe einfach strahlend ist – seht selbst!

Leider muss ich mich nun aufgrund von Familienzuwachs von meinem treuen Freund verabschieden.

Der ideale Camper

Damals entschied ich mich für den Fiat Doblo Maxi als Basis für meinen Camper, da er die größten Innenmaße seiner Klasse bot. Gleichzeitig ist er so flexibel und kompakt, dass er sich perfekt als Alltagsauto eignet. Mit zwei Schiebetüren samt Fenstern und einer praktischen Heckklappe, die sich nach oben öffnet – ideal, um auch bei Regen gemütlich bei offener Klappe zu schlafen – erschien mir der Fiat Doblo Maxi als die perfekte Wahl. Zudem verfügt er über eine Klimaanlage und Standheizung, was ihn für alle Wetterlagen ausstattet.

Hintergrund und Wartung

Ich bin der zweite Besitzer dieses Campers. Von 2011 bis 2022 gehörte er einem älteren Herrn, der ihn als LKW zugelassen hatte und für die Auslieferung von Postkarten nutzte. Der Fiat Doblo wurde jedes Jahr gepflegt und gewartet – Nachweise für die Inspektionen von 2016 bis 2021 sind vorhanden, und ich habe dieses Intervall fortgesetzt. Im September 2022 bekam er eine neue Kupplung und eine Inspektion (Rechnung über 1200 € vorhanden), im Dezember 2023 folgten eine Inspektion und der Austausch der Domlager (ohne Rechnung, Kosten ca. 350 €). Der TÜV ist bis November 2025 gültig und die Ganzjahresreifen aus Woche 49/20 haben noch ein gutes Profil.

Zuverlässigkeit und Effizienz

Der Fiat Doblo war einer meiner zuverlässigsten und sparsamsten Begleiter. Mit seinem 90 PS Diesel ist er flott unterwegs, auch in bergigen Regionen. Dank der Wohnmobilzulassung betragen die Steuern nur etwa 260 € und die Kfz-Wohnmobilversicherung lediglich 155 € im Jahr – unabhängig von der gefahrenen Kilometerzahl. Der Kraftstoffverbrauch liegt bei sparsamen 5-6 Litern Diesel auf 100 km, wobei ich 60 % Autobahn, 30 % Landstraße und 10 % Stadtverkehr fahre. Eine Tankfüllung reicht auf der Autobahn für etwa 1000 km.

Innenausbau

Das Highlight im Innenraum ist unser großes Bett mit den Maßen 140 x 200 cm – perfekt für zwei Personen. Gedämmt habe ich mit Naturkorkplatten, die Wände, der Boden und die Bänke sind aus 15 mm starkem Birkenperrholz gefertigt, was Robustheit und Leichtigkeit vereint. Das Gesamtgewicht des Campers, inklusive voller Tankfüllung, beträgt ca. 1615 kg. Die Decken- und Wandverkleidung schafft eine gemütliche Atmosphäre. Frische Luft ist durch einen Pilzlüfter mit 11-12 cm Durchmesser und eine Öffnung mit Fliegengitter in der Schiebetür auf der Fahrerseite stets gewährleistet.

Ein paar Anmerkungen

Da ich Ehrlichkeit sehr schätze, möchte ich auch auf ein paar Kleinigkeiten hinweisen: Die Klimaanlage ist vermutlich leer, da ich sie aufgrund von Kopfschmerzen in letzter Zeit nicht benutzt habe war mir das aber nicht wichtig. Die normale Belüftung reicht mir jedoch völlig aus. Gelegentlich erscheint die Meldung „Vorglühkerzen wechseln“, aber mein „YUC“ startet auch bei -10 Grad in Graz zuverlässig, und mein Schrauberkollege versichert mir, dass die Kerzen noch in Ordnung sind.

Abschließende Worte

Ich werde meinen „YUC“ sowohl in Deutschland als auch in Österreich anbieten. Für österreichische Interessenten liegt eine COC-Bescheinigung vor, sodass einer Anmeldung nichts im Wege steht. Für deutsche Interessenten kann ich gerne zusätzliche Detailfotos schicken.

Ich bin überzeugt, dass der neue Eigentümer viel Freude und viele weitere Abenteuer mit „YUC“ erleben wird, vor allem dank der regelmäßigen Wartung und Pflege durch mich und den Vorbesitzer





Verkäufer