

Exposé

**Mercedes-Benz Sonstige 917 Expeditionsfahrzeug 6-Gang 4x4**

**79.900,- €**

Differenzbesteuerung gemäß §25a

Fahrzeug



**Technische Daten**

<b>Modell-/Baujahr</b>	1991, 1991
<b>Erstzulassung</b>	05/1991
<b>Anzahl der Achsen</b>	2
<b>Leistung</b>	129 KW / 175 PS
<b>km Stand</b>	211638 km
<b>Basisfahrzeug</b>	Mercedes
<b>Getriebe</b>	Schaltgetriebe
<b>Antriebsart</b>	Allradantrieb
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	4
<b>Gesamtlänge</b>	780 cm
<b>Gesamtbreite</b>	250 cm
<b>Höhe</b>	375 cm
<b>Aufbauart</b>	Sondermobil
<b>Leergewicht</b>	6200 kg
<b>techn. zul. Gesamtmasse</b>	7490 kg
<b>Zuladung</b>	1290 kg
<b>Auflastung</b>	9000 kg
<b>Infrastruktur</b>	Küche WC
<b>Liegeflächen</b>	Heck (200 x 140)
<b>Sitze mit Gurt</b>	2
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
<b>Farbe</b>	orange
	TÜV neu
	Seitensitzgruppe
	Doppel-/franz. Bett

Der Mercedes steht zur Zeit in einer trockenen Halle und kann nur nach Terminabsprache besichtigt werden. Expeditionsfahrzeug auf Mercedes 917-Basis Länge: 645cm plus 135cm Heckträger (eingetragen). Der Mercedes startete sein dasein 1991 als 12-Personen-Bus bei der RWE Rheinbraun AG in Köln. 2005-2006 wurde das Fahrzeug kompl. restauriert und aufgebaut zum Wohnmobil. Das Fahrerhaus wurde komplett zerlegt, geschweisst, mit Dämmung versehen und Innen mit Leder verkleidet. Dazu hat das Fahrerhaus zwei luftgefederte GRAMMER-LKW-Sitze-Amarillo-90.3 mit Sitzheizung und verschiedenen Einstellungen erhalten. Dann wurde noch ein großzügiger Durchgang zur Wohnkabine montiert.

Das komplette Bremssystem hat man damals ebenfalls überholt und mit neuen Kesseln ausgestattet. Die Hinterachse hat eine Luftfederung (höhenverstellbar) bekommen. Die kurze Getriebeübersetzung (Höchstgeschwindigkeit 75 km/h) wurde gegen eine lange Übersetzung ausgetauscht. Auf Landstrassen und Autobahnen lässt sich der 917'er nun sehr gut mit 95 km/h im grünen Drehzahlbereich fahren.

Sämtliche Beläge gibt es in einem Ordner dazu.

Eine H-Zulassung für das Wohnmobil ist möglich. Eine Auflastung auf 9 Tonnen Gesamtgewicht ist kein Problem.

Den Mercedes habe ich in 2011 gekauft und war seitdem damit sieben mal in der Sahara. Vor jeder Reise wurde der 917'er mit einem Ölwechsel, neuem TÜV und einer technischen Kontrolle versehen. Für alles was in dieser Zeit erneuert wurde gibt es ebenfalls Unterlagen.

Französisches Bett in Längsrichtung mit Lattenrost im Heck und eine Seitensitzgruppe. Küchenzeile mit Edelstahlspeise, Cramer-3-Flammenherd und 143ltr.-Dometic-Tower-Kühlschrank mit 26ltr.-Frostfach (Gas, 12V, 230V). Nasszelle mit Thetford-Cassetten-Toilette, Waschbecken und Dusche mit Vorhang. Es gibt eine zusätzliche Außendusche. TRUMA-Warmwasserboiler(Gas), 300ltr-Edelstahlfrischwassertank mit Wasseruhr, 1x24V auf 12V-Wandler, 1xWAECO-Stromwandler 220V/2000W, Radio-CD (+FB) mit Lautsprechern vorn und hinten, Telefonen-Flach-TV mit DVD und USB. Die Eingangstür mit Fenster ist aus Metall und verriegelt sich nach oben, unten und am Türschloss. Trittstufe über Druckluft, wird vom Fahrerhaus geschaltet. 4xReifen 365/80R20 MPT aus 2019 + Ersatzrad, Serviceklappe, 3m-Caravanstore-Markise, Dachträger, 2x75Watt Solar mit 2x12V-GEL-Batterien-90Ah im Aufbau, teilweise LED-Beleuchtung, Wohnkabine komplett isoliert, Echtglasschiebefenster, 2x 5kW-Dieselstandheizung über 24V, Durchgang zur Fahrerkabine, 2x Luftgefederte Sitze mit Lordosenstütze und Armlehne, Lenkunterstützung(Servo), GPS, 6-Gang-Getriebe, Allrad permanent, Hinterachse mit 100%-Sperr, Differenzial mit Sperr, Kriechgang, ABS abschaltbar, Retarderbremse über Motordrehzahl, Druckluftlupe, 300ltr.-Alu-Dieseltank, Halter für 3x20ltr-Dieselmanister, 3x11kg-Campinggasflaschen, beheizbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Fernlicht-Zusatzscheinwerfer auf dem Dach, Hinterachse Luftgefedert und höhenverstellbar, Kabine mit Leder verkleidet, Dachluke, Heckträger für 2x Quads mit Auffahrrampen, oder Motorradbühne mit Seilwinde von SAWIKO und viel Stauraum für Werkzeug, 3x11kg-Gasflaschen, usw. Arbeitsscheinwerfer, Rückfahrkamera, uvm.

Beide Heckträger die auf den Fotos zu sehen sind können beigelegt werden. Weiterhin gibt es auf Wunsch inklusive dazu: 1x Dachhaube HEKI-I für Wohnmobile, Dachspoiler (Fahrerhaus), LKW-Klimaanlage-24V-für das Fahrerhaus, Gasbackofen, 4x365/80R20 Continental MPT Bereifung gebraucht. Bei weiteren Fragen rufen Sie mich an. 0157 - 73 83 72 83

Gegen Aufpreis würde ich meine Suzuki DR 350 US-Version aus 1994 ebenfalls aufladen.

PRIVATVERKAUF! ACHTUNG: Weder das Quad, noch das Motorrad auf den Fotos gehören zum Angebot!!! PRIVATVERKAUF! Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten. Unser komplettes Fahrzeugangebot finden Sie unter: [www.ah-caravan.de](http://www.ah-caravan.de)

Irrtümer und Änderungen vorbehalten

- ABS, Außenspiegel beheizbar, Ersatzrad, Luftfederung Hinterachse, Nebelscheinwerfer, Pilotensitze, Servolenkung, Wegfahrsperr, Größerer Dieseltank
- Außenstauraumklappe, Dachreling, Einstiegstufe elektrisch, Markise, Vorzeltleuchte, Fahrerhaustür, Verdunkelungs- und Fliegenschutzrollos

## Ausstattung

- Festbett, Lattenrost
- Dieselheizung, Druckwasserpumpe, Sitzheizung Fahrerhaus
- Kühl- / Gefrierkombination, 3-Flammkocher, AES-Kühlschrank
- Cassettentoilette Thetford, Außendusche, Cassette-Toilette, Dusche separat, Frischwassertank, Frischwassertank-Anzeige, Warmwasserboiler
- Gasflaschenkasten für: 2x11 kg Fl.
- DVD Player, Flachbildschirm, Navigationssystem, Radio/Tuner, Rückfahrkamera, TV-Halter, TV
- Außensteckdose 12V / 230V / TV, Solaranlage, Spannungswandler, Zusatzbatterie
- im Kundenauftrag zu verkaufen, Nichtraucherfahrzeug

Irrtümer und Änderungen vorbehalten

## Bilder







**Verkäufer**

Hauptmüller Caravan  
Herr Andreas Hauptmüller  
Heinrich-Spier-Strasse 14  
32839 Steinheim

☎ 05233 - 95 19 895

FAX 05233 - 383126

✉ kontakt@ah-caravan.de