

Exposé

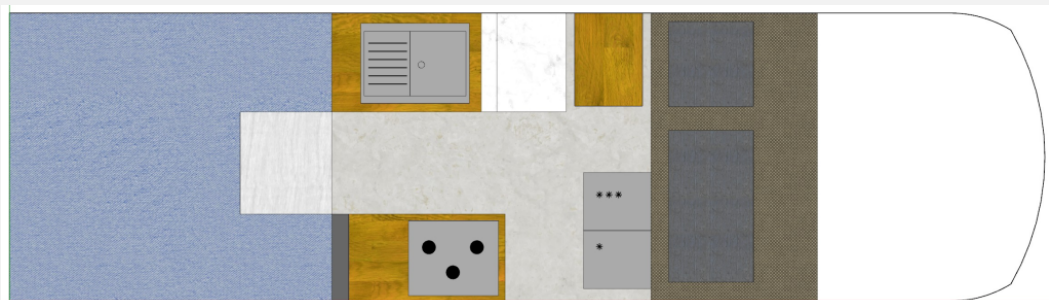
Renault Master L2H2 DIY Van zum langen Freistehen

75.000,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2018, 2018
Gasprüfung	08/2027
Leistung	96 KW / 131 PS
km Stand	78000 km
Umweltplakette	grün
Basisfahrzeug	Renault
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	610 cm
Gesamtbreite	207 cm
Höhe	250 cm
Aufbauart	Campervan
techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg
Zuladung	700 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Face-to-Face Sitzgruppe
	Doppel-/franz. Bett

Ein professioneller DIY-Vanausbau für anspruchsvolle Individualisten, klein aber fein. Master L2H2
Diesen Van gibt es kein zweites Mal!

Technische Daten Innenausbau:

- Drehbarer Fahrersitz, Beifahrersitzbank
- Tisch Eiche lasiert, Tischgestell Lagun
- Ausbau aus Fichte Dreischicht mit einer weißen Lasur.
- Große Spüle mit Druckwasserhahn 11,3 /min, Arbeitsplatte Eiche Lasiert
- Duschhahn im Rückraum
- 3 Flammenherd Gasbetrieben, Arbeitsplatte Eiche Lasiert / Demetic Dunstabzughaube mit Filter
- Alles mit Vollauszügen mit Softclose
- Große Hängeschränke
- Trocken Trenn Toilette
- Festes Bett mit großem Stauraum darunter
- Dieselstandheizung 2 KW, Marke Autotherm mit Schalldämpfer, Ansaugung der Raumluft am Heck
- 6 l L Boiler, beheizt über Standheizung oder elektrisch
- 100 L Frischwasser
- 30 L Abwasser
- Glasfenster Kratzfest mit Tönungsfolie, Marke Vanglas
- Beleuchtung, alles über dimmbare LED (Profiqualität)
- Steckdosen, 220 V und 24Volt
- Dachluke, Maxvan Deluxe
- Unterm Bett, Schwerlastauszug mit Staufach und der Möglichkeit 6 Euroboxen zu integrieren.
- Kühlbox Dometic CFF 70DZ / 12V/230 V

Isolierung Ausbau und Fahrerhaus:

- Isolierung Kabine bis 30 mm Armaflex AF
- Bodenaufbau 10 mm Amarflex / 19 mm Dreischicht / PVC Silber gefleckt
- Schallschutz Fahrerhaus Türen und Boden mit Alubutyl

Elektrische Anlage:

- Die Elektro Installation wurde durch einen Elektriker durchgeführt.
- 8 KW Batteriespeicher, welche über Solar und Lichtmaschine geladen wird und über Steckdose geladen werden kann, BMS System
- 450 Watt Solaranlage welche schräg gestellt werden kann
- Elektischer Ausbau 24 V / 220 V
- Victronic Wandler mit 3000 Watt Leistung
- Kontrollpanel von Victron (Online Abrufbar) für Strom / Wasser / Abwasser (Steuerung der Lademöglichkeit)
- Online steuerbar inkl. 3 Temperaturfühler für Außentemperatur / Technikraum und Innenraum
- Bedienpanel für Wasserpumpe und Wasserheizung
- Maxview Roam Mobile 4G/5G- Wifi-Antenne inkl. Router
- Alpin Radio: ILX-F115D Alpin Autoradio mit 11-Zoll Touchscreen, DAB+, 1 Apple CarPlay Wireless und Android mit Eingebauter Rückfahrkamera

Genauer Beschreibung siehe: „ Beschreibung Elektrische Anlage: “

Auto:

- Fahrer und Beifahrer Airback
- Scheckheftgeplegt
- Unterbodenschutz 2026 erneuert.

- Kleiner Schaden rechts hinten am Radkasten, siehe Bilder
- Das meiste Gewicht der Inneneinrichtung ist kurz vor oder auf der Hinterachse
- Leergewicht ist 2800 KG mit vollen Wasser und Dieseltank, sodass genügend Gewichtsreserve vorhanden ist.
- Fensterisolierung Fahrerhaus, innen von Projekt Camper
- Fahrer und Beifahrer Airback
- Sommerreifen 2026
- Winterreifen gebraucht
- Gasprüfung 08/2026
- Anhängerkupplung

Sonstiges:

- Rundketerschiene zum Befestigen eines Vorzeltes mit Seitenteilen

Beschreibung Elektrische Anlage:

Elektrik / Autarkie-System (Victron, 24 V)

Der Bus hat eine hochwertige 24-V-Elektrik, die komplett aus Victron-Komponenten nach einem durchgeplanten Schaltplan aufgebaut ist. Herzstück ist eine LiFePO₄-Batterie (Lithium-Eisenphosphat-Akku) mit 280 Ah (ca. 7,2 kWh). Damit kann man auch mehrere Tage autark stehen. Über den Wechselrichter stehen 230 V an mehreren Steckdosen im Innenraum zur Verfügung, dazu kommen mehrere 12-V-Steckdosen. Geladen wird während der Fahrt über die Lichtmaschine mit bis zu 720 W, über Solar mit bis zu [TODO] Watt oder am Campingplatz über den Außenanschluss mit ca. 2.000 W. Alles ist sauber verlegt, abgesichert und funktioniert einwandfrei. Der Schaltplan wird mitgegeben.

- Batterie: LiFePO₄, 25,6 V / 280 Ah (ca. 7,2 kWh) mit BMS
- Wechselrichter/Ladegerät: Victron MultiPlus-II 24/3000/70 mit 3000 VA Dauerleistung für 230 V
- Laden mit Landstrom: CEE-Außenanschluss am Bus, Laden mit bis zu 70 A (ca. 2.000 W), nachgeschaltete 230-V-Unterverteilung mit mehreren Steckdosen
- Laden während der Fahrt: 2× Victron Orion-Tr Smart 12/24-15A DC-DC-Ladebooster, zusammen bis zu 720 W (2× 360 W) über die Lichtmaschine
- Solar: Solaranlage mit 450 Wp und Victron-MPPT-Laderegler
- 12-V-Bordnetz: Victron Orion 24/12-10A (ca. 120 W) mit eigenem Sicherungsverteiler und mehreren 12-V-Steckdosen
- Überwachung: Victron Cerbo GX, alle Werte (Ladezustand, Verbrauch, Solarertrag) per App bzw. online über das Victron-VRM-Portal abrufbar
- Absicherung: Hauptsicherung 300 A, alle Abgänge einzeln über Sicherungsverteiler (24 V und 12 V) abgesichert, passende Kabelquerschnitte (bis 50 mm²)

Ein Selbstausgebauter Van für anspruchsvolle Individualisten, winterfest und mit vielen Besonderheiten welche das Leben im „kleinen“ angenehmer und unabhängiger machen.

Wir leben bis zu 4 Tage netzunabhängig auch bei sehr kalten Temperaturen.

Mit der Ausbau Erfahrung von unserem Expeditionmobil, haben wir dieses Vanmobil als lebenslangen, verlässlichen Begleiter konzipiert.“

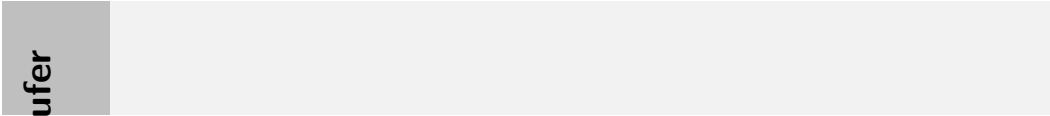
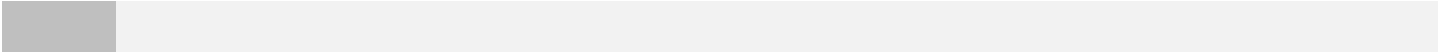
Aufgrund veränderter gesundheitlicher Rahmenbedingungen, möchten wir uns von dem Fahrzeug trennen.

Bei Fragen bitte jederzeit gerne Melden

Ausstattung

- ABS, Anhängerkupplung, Zentralverriegelung
- Warmwasserboiler, Warmwasser
- Bluetooth Fahrerhaus





Verkäufer