

Exposé

Ford Transit 350 L Selbstausbau, sehr gepflegt

42.990,- €

Fahrzeug



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2014, 2019
Leistung	96 KW / 131 PS
km Stand	85600 km
Umweltplakette	grün
Basisfahrzeug	Ford
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	614 cm
Gesamtbreite	205.9 cm
Höhe	260 cm
Aufbauart	Campervan
techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg
Zuladung	600 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Face-to-Face Sitzgruppe
	Queensbett

Der SparCamper – klein im Verbrauch, groß im Komfort. Ein Camper mit Herz, Verstand und Charakter.

Nicht jeder Camper ist einfach nur ein ausgebauter Transporter. Manche erzählen eine Geschichte. Der SparCamper ist einer davon.

Mit viel Herzblut, technischem Sachverstand und dem Anspruch, alles möglichst perfekt zu machen, entstand in vielen hundert Arbeitsstunden ein Reisemobil, das sich bewusst von der Masse abhebt. Keine Massenware, kein schneller Selbstausbau – sondern ein durchdachtes Einzelstück, das auf Reisen genauso überzeugt wie im Alltag.

Die Basis bildet ein Ford Transit Trend L3H2, Baujahr 05/2019, mit dem bewährten 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor (96 kW / 130 PS), Frontantrieb und 3.500 kg zulässigem Gesamtgewicht.

Die aktuelle Laufleistung beträgt rund 85.600 km. Bei etwa 75.000 km wurde der Motor aufgrund eines vom Vorbesitzer verursachten Motorschadens durch einen anerkannten Fachbetrieb vollständig generalüberholt. Gleichzeitig erhielt das Fahrzeug eine neue Kupplung. Damit befindet sich der gesamte Antriebsstrang heute in einem technisch hervorragenden Zustand. Da der Camper noch weiterhin genutzt wird, kann sich der Kilometerstand noch verändern.

Besonders beeindruckend ist der niedrige Kraftstoffverbrauch von lediglich etwa 8,5 l/100 km. Selbst im Anhängerbetrieb lag der Verbrauch nie über 9 Litern Diesel auf 100 km.

—

Wohnkomfort statt Kompromisse

Der komplette Innenausbau wurde von Hand gefertigt. Jedes Möbelstück besteht aus hochwertigem Queenply-Multiplex (Sven Bauhaus Holzwerkstoffe) in Leichtbauweise und wurde individuell angepasst. Moderne Push-Lock-Verschlüsse, hochwertige hydraulische Klappenbeschläge und zahlreiche durchdachte Details orientieren sich am professionellen Reisemobilbau.

Das Fahrzeug wurde vollständig mit 19 mm Armaflex AF (emissionsfrei) isoliert und anschließend mit hochwertigem Premium-Filz in Silbergrau verkleidet. Dadurch entsteht ein angenehmes Wohnklima – sowohl im Sommer als auch im Winter.

Das Herzstück bildet das außergewöhnlich große Bett mit 180 × 180 cm Liegefläche, zwei Flex-Lattenrosten und zwei hochwertigen Viskoschaummatratzen. Darunter befindet sich ein bis auf den letzten Zentimeter optimal genutzter Stauraum mit Schwerlastauszügen bis 80 bzw. 100 kg Tragkraft.

—

Mehr Platz durch das Zweisitzer-Konzept

Der Wohnkomfort stand bei diesem Ausbau immer an erster Stelle.

Deshalb wurde die serienmäßige Doppelsitzbank bewusst gegen einen komfortablen Einzelsitz ersetzt. Zusammen mit der hochwertigen Aguti-Drehkonsole am Fahrersitz entstand ein großzügiger Wohnbereich mit deutlich mehr Bewegungsfreiheit und einem wesentlich bequemerem Einstieg.

Der Camper ist deshalb als Zweisitzer zugelassen und diese Änderung selbstverständlich offiziell in den Fahrzeugpapieren eingetragen.

Eine originale Thule Slide-Out-Trittstufe erleichtert den Einstieg zusätzlich und erhöht den Komfort im täglichen Gebrauch erheblich.

—

Die Küche

Der Küchenblock verfügt über einen Dometic RF60 Kühlschrank (61 Liter, 12 V / 230 V), Edelstahlspüle mit elektrischer Wasserpumpe, 10 Liter Frischwasser, 15 Liter Grauwasser sowie großzügige Schubladen mit Push-to-open, Soft-Close und Magnetverriegelung. Gekocht wird flexibel mit einem mobilen Kartuschen-Gaskocher. Im Camper wurde selbstverständlich nie gekocht und schon gar nicht geraucht.

—

Licht, Luft und Aussicht

Große Dometic Seitz S4 Blackline-Ausstellfenster mit Verdunklungs- und Fliegenschutzrollos sorgen für viel Licht und eine fantastische Aussicht, während die zusätzliche Window Protection von Secure Camper für Sicherheit sorgt.

Eine Dachhaube mit regelbarem Lüfter gewährleistet eine hervorragende Belüftung und reduziert Feuchtigkeit zuverlässig.

Der komplette Innenraum ist mit einzeln schaltbarer und dimmbarer 12-Volt-LED-Beleuchtung ausgestattet und schafft jederzeit die passende Atmosphäre.

Autark unterwegs

Die gesamte Bordelektrik wurde von mir selbst geplant, installiert und anschließend von einem Prüfenieur abgenommen.

Zur Ausstattung gehören unter anderem:

- 2 × Eco-Worthy Typ-N Bifacial-Solarmodule mit je 195 Wp
- Victron SmartSolar MPPT 100/50
- Votronic Batteriecomputer mit SmartShunt
- zwei 100 Ah BIG DeepCycle AGM-Batterien
- ECOPLAY Powerstation mit 2.400 W / 2.048 Wh
- Landstromanschluss (230 V)

Die Solarmodule wurden auf einer hochwertigen Aluminium-/Edelstahl-Unterkonstruktion von Delta-Van montiert und können bei Bedarf problemlos demontiert werden.

Ein echtes Einzelstück

Viele Camper werden ausgebaut. Dieser wurde entwickelt.

Jede Lösung wurde sorgfältig geplant, gebaut und mehrfach überdacht. Ziel war nie, möglichst günstig zu bauen, sondern möglichst sinnvoll, langlebig und komfortabel. Da wir Nichtraucher sind und keine Haustiere besitzen ist der Camper frei von Fremdgerüchen.

Bei der Abnahme zur Umschreibung als Wohnmobil brachte es der Prüfenieur mit einem Satz auf den Punkt: „Der Camper-Van ist schon einzigartig.“

Vielleicht gefällt er Ihnen genauso gut wie mir. Dann freue ich mich auf Ihre Nachricht und zeige Ihnen den SparCamper gerne persönlich.

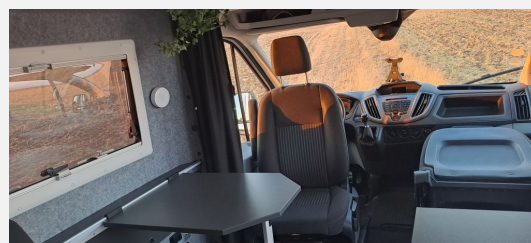
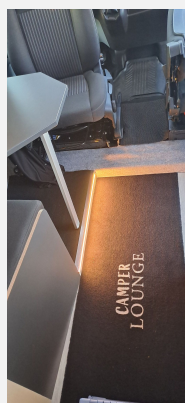
Dies ist ein Privatverkauf unter Ausschluß jeglicher Gewährleistung und Sachmängelhaftung. Die Erwähnung von Markennamen dient nur der besseren Beschreibung und Erklärung.

Ausstattung

- Pakete (Kühlschrank bis 110 l)
- ABS, Anhängerkupplung, ESP, Multifunktionslenkrad, Zentralverriegelung, ESP inkl. Hill-Holder
- Klimaanlage
- Bluetooth Fahrerhaus

Bilder





Verkäufer