

Exposé

Ford Transit Custom 270 L1 2.0 TDCi Trend NoVA
bezahlt&Pickerl

14.900,- €

Fahrzeug



Technische Daten

Leistung	74 KW / 101 PS
km Stand	162000 km
Umweltplakette	grün
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	497 cm
Gesamtbreite	199 cm
Höhe	198 cm
Aufbauart	Campervan
techn. zul. Gesamtmasse	2500 kg
Zuladung	670 kg
Kraftstoff	Diesel
	Doppel-/franz. Bett, Einzelbett

Fahrzeugbeschreibung:

Ich habe das Auto Anfang 2020 vom Erstbesitzer in einem sehr guten Zustand gekauft und danach direkt mit dem Camper-Ausbau im Heck begonnen. Der Bus ist rundum komplett mit hochwertigem Armaflex gedämmt und verfügt über einen vollständigen Ausbau hinten, inklusive zwei bequemer Matratzen. Ein Einzelbett ist immer mit an Bord, der Liegebereich kann mit einem Holzmodul erweitert werden, sodass die komplette hintere Ladefläche zu einer riesigen, bündigen Liegefläche wird (siehe Bilder anbei). Unter dem Bett befinden sich 3 große Schubladen mit viel Stauraum.

Ausstattung & Zubehör:

- Anhängerkupplung
- 8-fache Bereifung (Sommer und Winter)
- Passende Schneeketten
- Kompletter Innenausbau inkl. Matratzen
- Originale Trennwand (ist bei Bedarf noch vorhanden und wird mitgegeben)

Ein massiver Pluspunkt für Österreich: Die NoVA ist bereits bezahlt und eine Anmeldung als PKW ist somit problemlos möglich!

Technischer Zustand & Wartung: Das Pickerl (weiß) wurde ganz frisch am 23.04.2026 gemacht (gültig bis 04/2027), inklusive frischem Service (Öl & Filter)! Zudem habe ich in den letzten zwei Jahren viele wichtige Verschleißteile komplett erneuern lassen (neue Bremsen, neue Servopumpe, neue Ölwanne, neue Vorderachse, etc.). Die Rechnungen hierzu können gerne eingesehen werden.

Unfallhistorie: Leider hatte ich im Winter 2020 einen Unfall. Das Auto wurde daraufhin jedoch von einer namhaften Fachwerkstätte (Karosserie Kühlleitner GmbH Salzburg) professionell und fachgerecht repariert. Die Originalrechnung der Reparatur liegt selbstverständlich bei und kann bei Besichtigung eingesehen werden. Seitdem hatte ich nie wieder Probleme damit.

Wichtiger Hinweis (Chiptuning): Ehrlichkeit ist mir wichtig, daher hier noch ein weiterer Hinweis: Seit 2020 ist ein RaceChip der Firma „Chiptuning GmbH & Co. KG“ verbaut (offiziell dort gekauft, keine private Bastelei). Das Gerät ist allerdings nicht beim TÜV eingetragen/typisiert. Der Chip kann jedoch jederzeit ganz einfach mit wenigen Handgriffen vom Motor abgesteckt werden, sodass das Auto in ca. 10 bis 20 Minuten wieder komplett auf die ursprüngliche Serienmotorisierung zurückgesetzt ist. Ich hatte mit dem Chip nie Probleme, der Motor läuft einwandfrei und man profitiert von der spürbaren Mehrleistung sowie einem geringeren Spritverbrauch (v. a. auf der Autobahn).

Warum ich verkaufe: Ich mag meinen Camper sehr gerne und habe viel Zeit und Liebe in den Ausbau investiert. Da ich nun aber den Schritt zu einem Neuwagen mit Werksgarantie mache, steige ich um und gebe den Ford in gute Hände ab.

Verfügbarkeit & Besichtigung: Wichtig: Der Camper wird aktuell noch benötigt und ist pünktlich ab dem 08.05.2026 abgabebereit. Eine Besichtigung (in Hof bei Salzburg) ist nach Terminvereinbarung natürlich auch schon vorher gerne möglich!

Bitte nur melden, wenn wirklich ernsthaftes Interesse besteht und Sie mit allen oben genannten Punkten einverstanden sind.

Rechtlicher Hinweis: Da es sich um einen Privatverkauf handelt, erfolgt der Verkauf unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung, Garantie und Rücknahme. Der Gewährleistungsausschluss wird selbstverständlich auch schriftlich in einem ordentlichen Kaufvertrag festgehalten.

- ABS, Anhängerkupplung, ESP, Zentralverriegelung
- Klimaanlage



Verkäufer