

Exposé

Knaus Tourer VAN 500 MQ Vansation Sehr guter Zustand -

**64.000,- €**

Fahrzeug



**Technische Daten**

<b>Modell-/Baujahr</b>	2023
<b>Gasprüfung</b>	08/2025
<b>Leistung</b>	110 KW / 150 PS
<b>km Stand</b>	23000 km
<b>Umweltplakette</b>	grün
<b>Basisfahrzeug</b>	VW
<b>Getriebe</b>	Automatik
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	2
<b>Gesamtlänge</b>	589 cm
<b>Gesamtbreite</b>	216 cm
<b>Höhe</b>	300 cm
<b>Aufbauart</b>	Teilintegriert
<b>techn. zul. Gesamtmasse</b>	3500 kg
<b>Zuladung</b>	700 kg
<b>Infrastruktur</b>	WC Küche
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
	Mittelsitzgruppe
	Doppelbett quer

Knaus Tourer Van 500 MQ Vansation  
Teilintegriertes Wohnmobil der Marke Knaus  
Basis: VW Bulli T6.1  
Kilometerstand 23000 km  
Erstzulassung 12/2023  
Anzahl der Fahrzeughalter: 1  
Alle Inspektionen durch Fachwerkstatt erledigt  
Gas- und Dichtigkeitsprüfung erledigt  
unfallfrei und frei von sonstigen Beschädigungen  
Keine bekannten Mängel  
Privatfahrzeug - Keine Vermietung und keine gewerbliche Nutzung

Ausstattung einschliesslich dem Ausstattungspaket "Vansation":

VW-Basisfahrzeug:

Chassis Uni-Lackierung in Ascotgrau, Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert

150PS-Turbodiesel "newest Generation" mit 7-Gang Automatik

Schadstoffklasse: Euro6d-TEMP

Umweltplakette: 4 (Grün)

Multifunktionsanzeige "Premium" mit mehrfarbigem Display und Multifunktions-Lenkrad (3-Speichen)

Klimaanlage manuell im Fahrerhaus

Fahrer- und Beifahrersitz mit Höhenverstellung, Armlehnen, Sitzheizung und Lendenwirbelstütze

Fahrerhaussitze drehbar

Rückfahrkamera

Navigationssystem

Induktive Ladeschale

LED-Scheinwerfer mit Light-Assist und Kurvenlicht

Dynamische Blinker

Abstandsgeregelter ACC-Tempomat

Sommerbereifung auf original VW Leichtmetallfelgen Devonport 17"

Winterbereifung auf Alufelgen "Dezent TV Dark" mit Betriebserlaubnis

Notbremsassistent

Reifendruckkontrolle

Aussenspiegel beheizbar und elektrisch einstellbar

elektrische Fensterheber

Wegfahrsperr

und noch vieles mehr.

Wohnraum "Vansation" -Paket:

27" Oyster 60 Premium Smart-TV mit HD-Tuner und automatischem Antennenkomplettsystem Oyster 60 Premium Twin und FeatureBox mit Mecool KD5 Streaming TV Stick

Truma Combi 4D Dieselheizung

2-flammiger Gaskocher mit elektrischer Brennerzündung und Spülbecken mit geteilter Glasabdeckung

Kompressor Kühlschrank 90L incl. Gefrierfach 7,5L

stimmungsvolle dimmbare LED-Ambiente-Beleuchtung

Skyroof-Fenster im Dach mit Verdunkelung und Insektenschutz

Insektenschutztür

Wintercampingtauglich durch beheizten Wasser- und Abwassertank

Beheizte Garage

Markise 305 x 250 cm, anthrazit

Polster: WINTER WHITE "VANSATION"

COZY HOME-Paket, Farbvariante EARTH

Dusche (Xpand Bad)

Frischwassertank 65 Liter

Abwassertank 58 Liter

GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit (technisch optimal und günstigere Versicherung)

Dichtigkeitsgarantie 10 Jahre

Sehr große Heckgarage mit Garagentür 72,5 x 110 cm rechts und 55 x 110 cm links.

In der Heckgarage hatten wir alles technische Zubehör (Wasser/Elektro), 2x Campingtisch mit zwei Campingstühlen, Grill, Werkzeugkiste, Kanister, Wanderschuhe, sowie Vorräte und zusätzliche Reisetaschen drin. Für uns war immer ausreichend Platz.

Schlafplätze 2 (+ 1 Schlafplatz (Umbaubett) der mittels Umbau Sitz/Tisch nutzbar ist. Ist aber eher ein Not-schlafplatz oder für ein Kind)

Kein Slide-Bett, das für solch ein Fahrzeug sowieso eher überflüssig ist, sondern das Skyroof-Fenster, das für ein Lichtdurchflutetes Wohnmobil sorgt.

KNAUS CATEYE evolution-Rückleuchte, mit exklusiver Nachtsignatur und dynamischen Blinkleuchten in LED-Technik

Vorzeltleuchte in LED-Technik: Aus/Bewegungsmelder/Dauerlicht

Unbenutzter Wasserfilter

Schaudt Ladebooster geeignet für alle üblichen Batterietypen (AGM, Lithium, etc.)

Zusätzlich wurde das Wohnmobil noch um folgende Sonderausstattung ergänzt:

- Auflastung auf 3500 kg
  - Energy-Plus Paket (Intelligentes Ladegerät 25A, zusätzliche 2te Bordbatterie, Touch-Control-Panel)
  - Zusatzfenster im Heck links
  - Seit S7-Rahmenfenster alle mit Verdunkelung und Insektenschutz
  - Elektrische Trittstufe
  - Außendusche, Anschluss in Garage links (warm-/kalt-Wasser)
  - mit Kurbel absenkbarer Fahrradträger (für 3 Räder/E-Bikes) Thule Lift V16. Maximales Gewicht pro Fahrrad 30kg. Maximale Gesamttragkraft 50kg.
- Der Fahrradträger war so gut wie die gesamte Zeit im Keller gelagert und keiner Witterung ausgesetzt. Also quasi auch als neuwertig zu bezeichnen.
- Truma Mono Control CS (mit Crashsensor)
  - 4 Winter-Komplettträder mit Alufelgen: Alufelgen Dezent TV dark + Winterreifen 215/65 Hankook Icept LV. Nur sehr wenige Kilometer gefahren (max. 500km), also als absolut neuwertig einzustufen (DOT 3924). Betriebs-erlaubnis vorhanden.
  - Redtiger F7N Dashcam mit beiliegender aber nicht verbauter Rückfahrkamera
  - elektronische Parkscheibe (in den meisten Ländern zugelassen)

Das Wohnmobil fährt sich mit seinen 150 PS und der top funktionierenden Automatik sehr gut und ist super handlich.

Der Verbrauch lag mit meinem schonenden Fahrstil bei Langstrecken laut Bordcomputer zwischen 8,8 bis ca. 10,0 Liter Diesel.

Auf Grund seiner kompakten Maße kann man dieses Fahrzeug fast überall parken.

Städtereisen sind kein Problem.

Länge 5,89m (mit eingeklappten Fahrradträger ca. 6,20m)

Breite 2,16m

Höhe 2,95m (einschl. Sat-Anlage ca. 3,20m)

Bei Fahrenutzung kann der Fahrradträger problemlos abmontiert und zuhause gelassen werden. Damit ist man im günstigen Tarif unter 6m.

Das Leergewicht (Vollgetankt und einschliesslich Fahrer) wurde wie folgt selbst gewogen:

Vorderachse: 1440 kg

Hinterachse: 1420 kg

Gesamt: 2860 kg (Herstellerangabe: 2968 kg -> siehe Definiton bei Knaus)

Zugelassen lt. Fahrzeugschein:

Vorderachse: 1860 kg

Hinterachse: 1900 kg

Gesamt: 3500 kg

Dies ist ein Wohnmobil um das man sich bei der Beladung einfach keine Gedanken machen muss. Einfach alles mitnehmen!

Das Fahrzeug war im März 2024 beim Hersteller.

Dort wurde der Möbelbau, die Technik und sonstige Komponenten überarbeitet und auf den technisch aktuellsten Stand gebracht.

Z.b.: Der Laderegler und die Service-Box sind nun auch aus der neuesten Generation.

Die Absperrhähne für Frisch- und Abwassertank und die Hebel dazu sind nun nicht mehr Kunststoff, sondern aus Metall.

Bekannte Knaus-Probleme sollten somit dauerhaft beseitigt sein.

Im Zuge dieser Überarbeitung wurde durch die Firma Truma selbst, die Heizungssteuerung von Truma auf den neuesten Stand gebracht und sollte nun auch von Kinderkrankheiten befreit sein. Dies hat sich dann auch in der Nutzung bestätigt, dass es nun keine Probleme mehr gibt.

Das Wohnmobil hat natürlich Dichtigkeitsgarantie bis 12/33, sollten alle jährlichen Prüfungen durchgeführt worden sein.

Die jährliche Dichtigkeitsprüfungen wurden bis jetzt lückenlos durchgeführt. Gasprüfung ist auch Ende 2025 gemacht worden.

Das Wohnmobil wurde immer schonend gefahren und ist schadenfrei

Dusche wurde nur sehr wenige Male (ca. 3x) benutzt.

Bett war immer mit Topper ausgestattet. Somit nie direkter Kontakt zur Matratze

Sitze waren mit Sitzbezügen ausgestattet und dadurch geschont.

Toilette diente nur fürs "kleine Geschäft".

Markise war bis dato nur 1x in Gebrauch und absolut neuwertig.

Wohnmobil wurde immer pfleglich behandelt und hat einen super Zustand.

Der Frischwassertank war immer mit einem Silbernetz ausgestattet und wurde immer nur für die Nutzungsdauer für den Urlaub befüllt.

Geschirr wurde immer draussen per Spülschüssel gespült. Ausser Wasser und Seife hat das Abwassersystem nichts gesehen, so daß dort keine Ablagerungen vorhanden sein dürften.

Das Wohnmobil lässt sich sehr gut fahren. Auch längere Strecken sind mit den bequemen und mit Armlehnen ausgestatteten Sitzen kein Problem.

Wir haben das Wohnmobil sehr genossen, vor allem weil es sehr kompakt ist.

Wir sind in die Städte gefahren und haben immer einen zentrumsnahen Parkplatz gefunden.

Selbst Nichtwohnmobilisten haben dies erkannt und uns immer wieder anerkennend darauf angesprochen. Enge Gassen und enge Kurven kann man fast so fahren, als sei man mit dem PKW unterwegs. Jeder Wanderparkplatz war nutzbar, sofern die überhängenden Äste hoch genug waren :-). Wir sehen das Wohnmobil ideal zur Nutzung für 1 Paar oder 1 einzelne Person, also 1-2 Personen. Führerschein Klasse B ist ausreichend und somit für den "üblichen und jungen" Führerscheininhaber direkt nutzbar. Es ist alles drin was man braucht. Wird es abends kalt, wird das kompakte Fahrzeug mittels Dieselheizung sehr schnell kuschelig warm. Der Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich in den Wohnraum drehen. Dort kann man sich am ausklappbaren Tisch gegenüber sitzen oder es sich vor dem Fernseher richtig gemütlich machen. Der Fernseher kann auch Richtung Bett gedreht werden, so dann man auch von dort aus fernsehen kann. Der Fernseher ist kaum benutzt und ist nur sehr wenige Betriebsstunden gelaufen.

Warum wir verkaufen:

Trotz allen oben genannten Vorzügen wollen wir uns von dem Fahrzeug schweren Herzens trennen. Wir möchten kurzentschlossen und zukünftig mit einem unseren Kinder, meiner Schwester und einem deren Kindern ein Wohnmobil miteinander teilen. Ein zweites Wohnmobil macht in unserem Fall keinen Sinn. Um aber aller Beteiligten Wünsche und Nutzung möglichst gerecht zu werden, bedarf es leider einem anderen Fahrzeug. Trotz allem handelt es sich hier nicht um einen Notverkauf. Wenn wir nicht zu unserer und des Käufers Zufriedenheit verkaufen können, behalten wir einfach dies Wohnmobil und nutzen es weiter.

Das Fahrzeug hat mit dieser Sonderausstattung "Vansation + Extras + Winterkomplettäder" laut Hersteller einen Neupreis von über 95.000 €.

Das Wohnmobil ist angemeldet.

Eine Probefahrt (mit mir dabei! und Führerscheinkontrolle) lasse ich nur zu, wenn glaubhaft dargestellt wird, dass es bei gutem Fahrgefühl dann auch gekauft wird.

Ich bitte darum von einem Wohnmobilschautourismus abzusehen. Hierfür gehen Sie bitte zum Händler.

Übergabe der Fahrzeugdokumente erst nach vollständiger Bezahlung auf mein Konto. Fahrzeugübergabe nach Ab-/Ummeldung.

Barverkauf möglich, aber nur auf der Bank mit direkter Einzahlung auf mein Konto.

Fahrzeug wird nur an Personen verkauft, die sich ausweisen und das Wohnmobil auch persönlich angeschaut und sich von dem guten Zustand selbst überzeugt haben.

Bei Fahrzeugübergabe mache ich bei Bedarf auch gerne eine ausführliche Einweisung.

Für Camper-Neulinge nehme ich mir gerne auch mehr Zeit und habe bestimmt auch noch gute Tips.

Alle Bedienungsanleitungen sind vorhanden, sowohl in Papierform, als auch digital

Campingzubehör bzw. eine Erstaustattung kann ggf. separat günstig übernommen werden, da bei oben genannter Personengruppe mit der man das zukünftige Wohnmobil teilt, auch schon Camping-Ausstattung vorhanden ist.

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung: 12/2023

Baujahr: 2023

Kraftstoffart: Diesel

Leistung: 110 kW/150 PS

Getriebe: Automatik

Zul. Gesamtgewicht (in kg): 3500

Anzahl Schlafplätze: 2 (+1)

Schadstoffklasse: Euro6d-TEMP

Umweltplakette: 4 (Grün)

Anzahl der Fahrzeughalter: 1

HU: 12/26

Farbe (Hersteller): Ascotgrau

Farbe: Grau

Achsen: 2

Länge: 5890 mm

Breite: 2160 mm

Höhe: 2950 mm

Zusätzlich beiliegend ein Solarkomponentenpaket mit Zubehör für den Einbau eines Wechselrichters und Vorbereitung für Solar:

- Belevschi Pur-Sine-Wave Inverter bzw. Wechselrichter 12VDC/230V 2000W (Dauer)
- DALY Smart BMS LiFePO4 4S 12V 250A Battery Protection Board UART/RS485/CAN Balancing USB Bluetooth
- PowMr 60A MPPT Solarladeregler für Parallelbetrieb
- Amperetime LiFePo Battery Charger 14.6V/20A
- Wate 480W LiFePo4 Charger 29.2V / 15A
- 2 Stk. Dihool Sicherungsautomaten DC 200A
- Keweisi DC Multifunction Tester
- Mictuning LCD Display DC Model 015
- Buch: Autarker Solarstrom ISBN 9798599425281
- Songsolar Solar Charge Controller
- Batterietrennschalter 300A
- Offgridtec Batterietrennschalter 200A
- DC Sicherung 250A
- Tarrahaw Solarchargecontroller 12V/24V 80A
- Joylt COM-VAX1100 Spannungs- und Strommessgerät 0-100V / 0-100A
- Flying Capacitors Balancing Board 2 Stk. 4S, 1 Stk. 3S, 1 Stk. 8S
- 2 Stk. Tomzn Überspannungsschutz TZG40-PV

Eine Solarzelle selbst ist allerdings nicht dabei und muss mit seinen Maßen sowieso passend zum Fahrzeug und den daran geknüpften Anforderungen gewählt werden.

Alle Komponenten sind neu bzw. neuwertig. Diese sind nicht bzw. waren auch nie im Wohnmobil verbaut.

Eine Eignung für Wohnmobile muss erörtert werden. Einbau sollte nur durch eine Fachwerkstatt erfolgen.

Da ich mich selbst hier nicht ausreichend auskenne, kann ich diesbezüglich keine näheren Auskünfte geben.

Die der Anzeige beigelegten von mir erstellten Bilder zeigen das Original-Wohnmobil. Bilder aus dem Innenraum kann man im Internet anschauen.

Die in dieser Anzeige gemachten Angaben erfolgten nach bestem Wissen und Gewissen.

Natürlich ohne Gewähr - Irrtümer möglich

Es handelt sich hier um einen Privatverkauf.

Das Kraftfahrzeug einschliesslich allem Zubehör wird unter Ausschluss der Sachmängelhaftung verkauft.

- Pakete (Frosterfach klein, Kühlschrank bis 110 l)

## Ausstattung

- ABS, ESP, Multifunktionslenkrad, Abstandstempomat, Regensensor
- Heckgarage
- Warmwasserheizung
- Bluetooth Fahrerhaus, DAB Radio

## Bilder



## Verkäufer