

Exposé

Hymer ML-T 580 4x4 ALLRAD viele nützliche Umb

119.500,- €

Fahrzeug



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2020, 2019
Gasprüfung	04/2026
Leistung	120 KW / 163 PS
km Stand	52500 km
Umweltplakette	grün
Basisfahrzeug	Mercedes
Getriebe	Automatik
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	699 cm
Gesamtbreite	222 cm
Höhe	293 cm
Aufbauart	Teilintegriert
techn. zul. Gesamtmasse	4100 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Mittelsitzgruppe
	Doppel-/franz. Bett

Wir verkaufen unseren zuverlässigen ML-T 580 4X4, da wir auf ein Expeditionsmobil umgestiegen sind.

Wer sich mit dem Hymer ML-T 580 beschäftigt hat weiß, dass dieser einige kleiner Schwachpunkte hat, die hier alle verbessert wurden, so dass man sorgenfrei losfahren kann.

Hier nun alle Details, Umbauten und sonstigen Hinweise:

- Hymer ML-T 580 4x4 aus 06/2019, d.h. 2,1L 4-Zylinder mit 163PS (die fehlenden Pferdestärken zum 6-Zylinder habe ich nie vermisst, selbst nicht an steilen Anstiegen)
- zuschaltbarer Allradantrieb (Zulieferer war hier Oberaigner bevor Mercedes den 4-Matic einführte)
- zuschaltbare Untersetzung
- elektronische Differenzialsperre
- TÜV neu
- Gasprüfung neu
- Mercedes Mobilitätsgarantie (390 verbleibende Tage (04/2026))
- nächster Service in 390 Tagen

Weitere Details:

- Kilometerstand: 52.500km
- Abstandstempomat
- Großes MBUX mit Mercedes Navigation
- großer Service A im April 2025 mit zusätzlichem Ölwechsel Verteilergetriebe und Differenzial bei ca. 37.500km
- Steuergeräte unter A-Säule und über den Pedalen bereits in Schutzhülle eingepackt bzw. Kabelverlauf geändert, so dass hier keine Gefahr mehr durch Schwitzwasser besteht (typisches Problem des Sprinters)

Aus- und Umbauten:

- Delta Frontbügel in schwarz
- Zusatzfernlicht (mit E-Zulassung) Strands Siberia Skylords 7" schaltbar über Fernlicht (zusätzliches "Showlicht" gelb/weiß manuell schaltbar mit Anzeige-LED innen, damit man es nicht versehentlich eingeschaltet lässt)
- Marderschutz K&K M9300
- Haubenlift
- LED Umbau (OSRAM) für Abblendlicht und Standlicht
- Luftfederung Goldschmidt (zwei Kreise)
- verstärkte Blattfeder (rot)
- Grau- und Frischwasser-Tankschutz von Elch-Camper (Verstärkung und Unterfahrschutz; Fahren mit vollen Tanks ist kein Problem, was sonst nicht möglich ist)
- MaxxFan Dachlüfter (mit DC-DC-Regler) über Bett (verbaut von Elch-Camper) mit Zusatzdichtung (keine Zugluft)
- Solaranlage mit insgesamt 405W (3 Panele) an zwei Victron MPPTs (Bluetooth)
- Trockentrenntoilette Trelino (10L) mit elektrischer Füllstandsanzeige und Lüftung, somit höchste Autarkie und kein nerviges Suchen von Entsorgungsstationen mehr!
- Vorbereitung Dachmontage Starlink Mini (die Antenne behalte ich)
- Umbau auf Wasserpumpe von Lilie mit Druckbehälter (die original von Hymer verbaute Pumpe ist sehr unzuverlässig)
- Alb-Wasserfilter (Nano) hinter Wasserpumpe (wir trinken das Wasser aus dem Tank)
- ausfahrbarer Fahrradträger in der Garage: "Thule Veloslite" (wir haben hier 2 E-MTBs ohne Drehen des Lenkrads verstaut)
- Alu-Regalsystem in Garage mit 6 x Euroboxen (Fahrräder passen trotzdem)
- Dekowand in der Dinette von Upgradeyourvan (somit sieht der Innenraum hier aus, wie bei späteren Baujahren)
- 2 x 200Ah = 400Ah LiFePo Aufbau-Batterie (mit Bluetooth): viele Tage sorgenfrei und ohne Stromanschluss auf einem Stellplatz stehen ist kein Problem
- Maßgeschneiderter Wohnraumteppich (von Teppichscheune.de)
- 2 x Strands Rückfahrcheinwerfer (E-Zulassung): viel Licht beim Rückwärtsfahren
- Zusatzschloss Aufbautür (Abus)
- HeloSafe Zusatzschlösser Fahrerhaus (mit Schlüssel)
- stabiler Handyhalter Brodit

- versteckter GPS-Tracker mit externen, versteckten Antennen (GSM+GPS)
- regelbarer Titan-Lüfter für Kühlschrank für bessere Kühlleistung und weniger Gasverbrauch; Regler dezent in Oberschrank
- Truma LevelControl (Gasflaschenfüllstandsanzeige per App)
- Kabelführung an den Drehsitzen optimiert, damit kein Kabelbruch auftritt)
- Schmutzfänger vorne und hinten

Weitere Punkte zum Aufbau:

- 32 Zoll Smart-TV
- DSP-Soundsystem und Lautsprecher
- Wechselrichter 500 Watt mit Vorrangschaltung
- Heizung Truma Combi 6
- Truma Duo-Control mit Crashsensor und Fernanzeige
- optionaler, alternativer Gasanschluss, um auch z.B. Flaschen aus Frankreich, Spanien, Portugal, Baltikum etc. ohne Adapter anzuschließen (auch mit Druckminderer (z.B. ES, PT))
- großer Kühlschrank mit Eisfach
- Außengasanschluss
- Außenduschanschluss mit Brause (wirklich "außen" und nicht in der Garage)
- Ersatzrad an der Rückwand (org. Hymer, d.h. verstärkte Rückwand)

Standort ist Hamburg oder Lüneburger Heide.
Sofort verfügbar.

Preis ist Verhandlungssache!

Ausstattung

- Pakete (Kühlschrank über 110 l)
- ABS, Anhängerkupplung, Multifunktionslenkrad, Zentralverriegelung, Abstandstempomat, Allradantrieb, ESP inkl. Hill-Holder, Regensensor
- Heckgarage
- Warmwasserheizung
- Warmwasser
- Bluetooth Fahrerhaus, DAB Radio

Bilder





Verkäufer