

Exposé

Opel Movano 2.5 CDTI Eigenausbau, Doppelt

24.650,- €

Fahrzeug



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2003, 2004
Leistung	73 KW / 99 PS
km Stand	79000 km
Basisfahrzeug	Opel
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	650.6 cm
Gesamtbreite	199 cm
Höhe	265 cm
Aufbauart	Campervan
techn. zul. Gesamtmasse	3500 kg
Zuladung	580 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Doppelbett längs

Selbstausbau, nur im winter2004 auf 2005 in Betrieb. sonst immer unterm Carport.

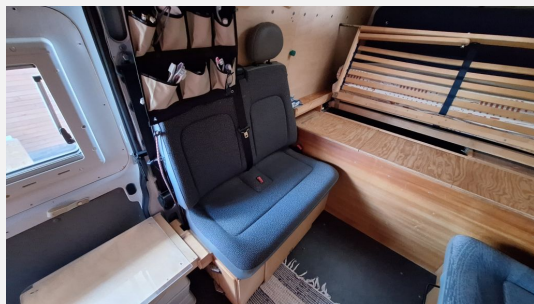
- §57a („Pickerl“), gelocht 02/2027
- Im Zulassungsschein fälschlicher Weise L2H3, tatsächlich L3H2 !!
- Zugelassen als 5-Sitzer! (2 Frontsitze, Doppelbank rechts hinten, Solositz links hinter Küchenzeile), ohne Zwischenwand zur Fahrerkabine
- Zahnriemen neu 2023 (65'km), Service 2024 (Öl, Filter)
- Beifahrersitz drehbar 360°
- Anhängerkupplung (max.: 100 kg Stützlast, 3000 kg Anhängelast)
- Luftfederung „Goldschnitt“ (Eigenname des Herstellers) hinten (Druck einstellbar getrennt li/re mit Manometer und installiertem Kompressor, bedienbar vom Armaturenbrett)
- Elektropacket = Klimaanlage und elektr. Spiegel
- Markise, manuell
- Alle Außenhaut-Zwischenräume isoliert
- Ladeklappe im Boden (Zugriff zu doppeltem Boden) hinter Schiebetür für schnell greifbare Teile (Stühle, Tisch, E-kabel, Nivellierungs-Keile, Reserverad, ...)
- Fahrradträger über Heckträger, solo an rechter Tür (Fahrräder klappen mit rechter Hecktür auf=voller Zugang über die Hecktüren trotz montierter Fahrräder)
- Stabiler Heckträger für Lasten bis 250 kg, (Motorrad, E-Räder, ...), Klappbar für Zugang zu den Hecktüren bei beladenem Heckträger
- „Leiternlift“ (auszieh- und abklappbare Montagehilfe am Dach, wurde für Windsurfmaterial installiert, um beim Be- oder Entladen nicht auf das Dach steigen zu müssen)
- Durchgängiger doppelter Boden (ohne Stützen! frei beldadbar über die gesamte Länge und Breite), ca. 28 cm hoch (Liegen, Kisten, Standup-Paddel, Surfmaterial, Lebensmittel, Getränke, ...)
- Reservereifen im Zwischenboden (hinter Tresor)
- Ablage über Fahrerkabine
- Bett 140 cm längs, mit wenigen Handgriffen (auf Schienen) nach hinten schiebbar (inkl. Bettzeug – ohne extra etwas wegzuräumen).
- In Zwischenstellung mit schrägem Rückenteil (Lesestellung), mit Leselicht in der rechten Hintertür (2-stufig)
- 3 (Funk-)Kameras hinten mit 5 Zoll Bildschirm
- Dachluke (Midiheki 70*70 cm – neu 2025)
- Elektrische Einstiegstreppe bei der Schiebetür
- Bordbatterie (Blei-Akku), 100Ah unter Beifahrersitzkonsole, eigenes Ladegerät (zur Vermeidung der Schrägladung, Funktion wie Batteriemanager für 2 Batterien (Akkus))
- Wechselrichter 2 kW mit Vorrangschaltung und MPP-Regler für PV (keine PV installiert!)
- Küchenzeile echt Holz, mit Laden
- Viele individuell nutzbare Stauräume zum Teil mit Klappen z.B. unter den Sitzen hinten
- Klo (Visa Potty 248), verbaut als Ablage und Notsitz
- Verdampferkühlschrank (230VAC, 12VDC, Gas), Abluft mit zuschaltbaren Lüftern, bei offener Oberklappe (Schublade) als Dunstabzug des Herdes
- Herd – Gas 2-flämmig, Rauchglasabdeckung
- Abwaschbecken, Wasserhahn mit Pumpe aus Behälter im der Gasbox (Gasflaschenkästchen), Rauchglasabdeckung
- Tresor hinter Schiebetür (Zwischenboden)
- Großzügige Stauräume für Kleidung bei zurückgeklappten geklapptem Bett
- Gasflaschenkästchen (ohne Bodenöffnung!) für eine 5 kg-Gasflasche und 10 Liter Frischwasserbehälter mit elektrischer Pumpe
- Grauwasserabfluss direkt nach unten (Kein Abwassertank)

Ausstattung

- Pakete (Kühlschrank bis 110 l)
- Anhängerkupplung, Zentralverriegelung
- Doppelboden
- Klimaanlage

Bilder





Verkäufer