

Exposé

Bürstner A-Modell A 850-2 mit kompletter Wartu

42.990,- €

Fahrzeug



## Technische Daten

<b>Modell-/Baujahr</b>	2004, 2005
<b>Gasprüfung</b>	08/2025
<b>Leistung</b>	122 KW / 166 PS
<b>km Stand</b>	205919 km
<b>Umweltplakette</b>	gelb
<b>Basisfahrzeug</b>	Iveco
<b>Getriebe</b>	Schaltgetriebe
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	6
<b>Gesamtlänge</b>	870 cm
<b>Gesamtbreite</b>	230 cm
<b>Höhe</b>	332 cm
<b>Aufbauart</b>	Alkoven
<b>techn. zul. Gesamtmasse</b>	5200 kg
<b>Zuladung</b>	850 kg
<b>Infrastruktur</b>	WC Küche
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
	Mittelsitzgruppe, L-Sitzgruppe, Rundsitzgruppe
	Doppel-/franz. Bett, Doppelbett quer

Verkaufe meinen treuen Bürstner A 850-2 auf Iveco Daily 50C17 Chassis inklusive Wertgutachten, sowie kompletter Wartungs-, und Reparaturhistorie

Ich besitze das Fahrzeug seit Oktober 2019, seitdem wurde das Fahrzeug gewissenhaft gepflegt und gewartet, auch wurden Sanierungsmaßnahmen und Instandsetzungen von Fachwerkstätten durchgeführt.

Als Basis dient ein Iveco Daily 50C17 Chassis, einer der wenigen A 850-2 mit dem damals neuen F1C 3l Motor von Iveco. Angenehmer Durchzug, Verbrauch bewegt sich nach Topographie und Fahrstil zwischen 10-15l, im Mittel sind 12,5l durchaus realistisch. Motor besitzt eine Steuerkette. Fahrerhaus mit Zentralverriegelung, Funkschlüssel, automatische Klimaanlage, Tempomat sowie Rückfahrkamera. Anhängerkupplung. Der Vollständigkeit halber: Analoger Fahrtenschreiber funktionstüchtig, wird jedoch beim Wohnmobil nicht benötigt, somit besitzt das Fzg. aber einen geeichten Tacho. Schneeketten 1x benutzt, vollwertiges Ersatzrad

Bürstner Aufbau Ausstattung:

Winterfester Aufbau mit echtem Doppelboden, hochwertigen Seitz Rahmenfenstern, sowie komplette Abschottung des Fahrerhauses mit Holztür.

Große Stauräume und Heckgarage, sowie weitere Außenstauflächen im Doppelboden.

Sitzgruppe, erweiterbar. Viel Licht mittels Seitenfenster und großen Hekis im Dach. 2x Seitz Heki3, jeweils in Wohnbereich und Küche, zusätzlich 3x Dachluken im Alkoven, Bad und Heckbett.

Große Doppelbetten im Alkoven und Heck, L Sitzgruppe und Tisch, erweiterbar und als weiteres Bett umbaubar.

Gasanlage: GOK Caramatic Umschaltanlage mit Druckanzeige, Gastankflasche und Wynen Filtersystem.

140 Ah Batterie für Aufbau (neu Februar 2026), Reich E Box mit E Control. 230V Spannungswandler/Wechselrichter mit 1kw Leistung. Solaranlage mit 3 Panelen, Büttner Laderegler. Innenbeleuchtung teilweise auf LED umgerüstet (Küche, Bad).

Aufbauklimaanlage Dach, Dometic B2200. Außenmarkise, automatische SAT Anlage, Vorrüstung für bis zu 3 Fernseher. Aufbau UKW Radio

Bad mit separater Dusche, Thetford Kassetten WC mit insgesamt 3 Wechselkassetten, davon eine komplett unbenutzt. SOG Entlüftungssystem

Alde Compact 3000 Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, Fußboden im Bereich der Sitzgruppe beheizt. Betrieb mit Gas und/oder Landstrom, stufenweise bis zu 3kw elektrisch, einzeln oder im Kombibetrieb, dann mit bis knapp 9kw Heizleistung. Einbau zusätzlicher starker Umwälzpumpe. Wärmetauscher, während der Fahrt kann der Aufbau über die Wärme des Motors beheizt werden, Pumpe zum Vorheizen des Motors vor der Fahrt, somit kein Vorglühen auch bei sehr kalten Temperaturen nötig.

Küche mit großzügiger Arbeitsfläche, SMEV Herd, 4 Flammenkocher, Gasbackofen und Grill. Absorber-Kühlschrank Dometic RM 7665L mit 150l Inhalt, separatem Gefrierfach, automatischer Energiewahl.

120l Frischwassertank, 100l Abwassertank, beide frostsicher im Doppelboden und beheizt. Reich Tandem Tauchpumpe mit starkem Wasserdruck.

Im Laufe meiner 6 Jahre als Eigentümer wurde das Fahrzeug ausschließlich von mir selbst bewegt.

Im Oktober 2023 erfolgte die Erstellung eines Wertgutachtens durch ein spezialisiertes Ingenieurbüro.

Im September 2021 erfolgte eine komplette Sanierungsmaßnahme der gesamten Bodengruppe, Chassis, sowie Basisfahrzeug. Unter anderem mit: Anfertigung neuer Bleche, Radlläufe, Behandlung sämtlicher Roststellen am Fahrgestell, Spezial-Fahrgestell-Lack aufgetragen, Komplette Versiegelung des Fahrzeugbodens, aller Träger mit Unterbodenschutzwachs und Hohlräumen. Komplette Korrosion im Motorraum, Fahrerhaus etc. entfernt und neu lackiert. Kosten hierbei waren 6479€. Weitere Maßnahme im Juli 2022 mit Entrostung und Lackierung der Einstiege, sowie Ergänzung des Unterbodenschutzes. Alle Arbeiten wurden durch eine renommierte Spezialfirma ausgeführt. Mit diesen hochwertigen Konservierungsarbeiten ist das Fahrzeug nun deutlich witterungsbeständiger und unempfindlicher gegen Streusalz etc. als mit dem ursprünglichen, ab Werk aufgetragenem Korrosionsschutz.

Auch ansonsten wurde das Fahrzeug technisch immer in Schuss gehalten und verfügt über diverse Neuteile.

Letzte große Wartung und Inspektion am 19.08.2025, mit Öl, Filtern, Bremsflüssigkeit, neuer Bremsanlage Vorderachse, Einbau neuer Blattfederpakete Hinterachse. Inklusive HU/AU, Gasprüfung

Neue Feststellbremsanlage im Februar 2024. Neue Bremsanlage Hinterachse im Juli 2023

Historie mit Belegen, Rechnungen von Arbeiten, Ersatzteilen etc. komplett vorhanden.

Das Fahrzeug weist altersbedingte Gebrauchsspuren auf, ist jedoch in einem sehr guten, gepflegten und sauberen Zustand. Reisefertig und sofort einsatzbereit. Zubehör in Form von Gastankflasche, fzg. spezifischer Ersatzteile im Preis enthalten. Optische Einschränkung in Form eines leichten Hagelschadens im hinteren Dachbereich.

Preis ist Verhandlungssache. Weitere Informationen zum Fahrzeug und Historie, sowie zusätzliche Bilder auf Anfrage. Fahrzeug angemeldet, Probefahrt jederzeit möglich. Es wird ein Führerschein Klasse C1 (alte Klasse III bis 1999) benötigt.

## Ausstattung

- Pakete (Kühlschrank über 110 l, Frosterfach Maxi)
- ABS, Anhängerkupplung, Zentralverriegelung, Kurbelstützen
- Doppelboden, Heckgarage
- Klimaanlage, Warmwasserheizung
- AES-Kühlschrank
- Warmwasserboiler, Warmwasser

## Bilder





**Verkäufer**