

Exposé

Mercedes-Benz Mercedes Komfortabel & Robust

40.000,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	1986, 1986
Gasprüfung	06/2025
Leistung	63 KW / 86 PS
km Stand	82270 km
Umweltplakette	keine
Basisfahrzeug	Mercedes
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	500 cm
Gesamtbreite	210 cm
Höhe	330 cm
Aufbauart	Integriert
techn. zul. Gesamtmasse	3380 kg
Zuladung	120 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Face-to-Face Sitzgruppe
	Doppelbett quer

ROBUSTER UND KOMFORTABLER CAMPER MERCEDES-BENZ L508DG („Düdo T2“) - 82.270 km

Preis: 40.000 €

Nach 23 Jahren müssen wir unseren komfortablen und charaktervollen Oldtimer Camper verkaufen. Ob auf Campingplätzen oder Parkplätzen: unser Camper sorgt täglich für Komplimente und Daumen nach oben mit seiner stilvollen dunkelgrünen Metallic-Lackierung in 'Land Rover Epsom Green' . „Anders als andere“. Genau das, was wir wollten, als wir ihn 2002 als deutschen Militärkrankenwagen kauften und professionell zu unserem komfortablen Wohnmobil umbauten – mit dem Ziel, dass er nicht wie ein typisches Wohnmobil aussehen würde.

MEHR ZUM MERCEDES-BENZ L508DG

- Produktionszeitraum 1967 bis 1989: 22 Jahre lang in Düsseldorf produziert (daher der Spitzname „Düdo“). Er gilt für viele als das zuverlässigste Fahrzeug, das je in Deutschland gebaut wurde.
- Militär-Historie: Rund 9.000 Stück wurden für die Bundeswehr produziert, darunter diese speziellen Krankenwagen.
- Besondere Merkmale ehemaliger mobiler OP-Saal (bis heute):
 - o Erhöhtes Dach (volle Stehhöhe im gesamten Wohnbereich).
 - o Leistungsstarke Eberspächer Diesel-Standheizung (8000W): Anschluss an den Haupttank.
 - o Verstärkte Lichtmaschine mit doppelter Ladekapazität.
 - o Verstellbare Deckenleuchte (2 Positionen) mit integrierter Belüftung (Be- und Entlüftung).
 - o Zwillingsbereifung an der Hinterachse für optimalen Grip und Stabilität.
 - o Komfortable Federung und ein funktionierender Fahrtenschreiber (Tachograph).

TECHNISCHE DETAILS

- Erstzulassung: 1986 (Deutschland) als Armee-Ambulanz.
- Steuer: H-Zulassung (Oldtimer) in Deutschland möglich.
- Erworben: 6. Februar 2002 mit 12.000 km auf dem Tacho.
- Zulassung Holland: 2003 als Camper.
- Aktuell niederländisches Kennzeichen: 26-BB-RJ.
- Leergewicht: 3.380 kg (inklusive Camper-Ausbau).
- Maße: Höhe inkl. Klimaanlage 330 cm, Innen-Stehhöhe >192 cm.
- Länge: 500 cm (extrem manövrierfähig durch kleinen Wendekreis).
- Radstand: 295 cm.
- Motor: 3.782 cm³, Vierzylinder-Reihenmotor (OM 314).
- Leistung: 63 kW / 85 PS.
- Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe.
- Kraftstoff: Diesel (80-Liter-Tank).
- Verbrauch: Ca. 11/100km (bei Reisegeschwindigkeit 90 km/h). Max 105 km/h.
- Ölverbrauch: Ca. 0,3 Liter auf 1.000 km.
- Reifen: Michelin 6.50 R16
- Elektrik: 2 Batterien für Fahrzeugfunktionen, 2 für den Wohnbereich.
- Erhaltungsladegerät und Spannungswandler.
- Hauptschalter zur Stromtrennung vorhanden.

MOTOR, LENKUNG UND KAROSSERIE IM ORIGINALZUSTAND

Wir haben Motor, Lenkung und Karosserie ganz bewusst im Originalzustand belassen, da sich deren Funktionalität und Optik bewährt haben. Originale Radgrößen, keine Servolenkung, keine Getriebeübersetzung (Overdrive), keine Markise. Einzige Ausnahmen: vier eingebaute Fenster, zwei einstellbare Komfortsitze vorne und die flache, schwarze Dachklimaanlage.

Extra: Ein komplettes Servolenkungs-System wird auf Wunsch separat und ohne zusätzliche Kosten mitgeliefert (inkl. passendem Lenkrad und Lenksäule). Wir sahen bisher keine Notwendigkeit für den Einbau; das Lenken im Stand ist sportlich, aber während der Fahrt ist er überraschend leichtgängig und stabil.

WARTUNG UND INSTANDSETZUNG

Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand, wurde nach dem Kauf im Jahr 2002 komplett hohlraum-versiegelt und unterbodengeschützt, war immer (auch davor) in einer Halle untergestellt und wurde jährlich vor jeder Reise gewartet.

- Letzte Wartung: 3. Juni 2025.
- Kilometerstand (Dez. 2025): 82.270 km.
- Aktuelle Erneuerungen: Bremsbacken (2019), Reifen (2022), Batterien (2023), Anlasser (2023), neue Schall- und Wärmedämmung im Motorgehäuse innen (2023), Kupplungszyylinder (2x) (2025) .

DER CAMPER-AUSBAU

- Hochwertig & Robust: Ausbau durch einen professionellen Möbeltischler aus hellem Buchenholz. Schiffs-Optik (Wandstärke 3 cm).
- Die Rundumsicht durch die vielen Fenster schafft eine offene, lichtdurchflutete und gemütliche Atmosphäre.
- Layout: Elegante, geräumige Aufteilung trotz kompakter Außenmaße.
- Schlafen: Sitzgruppe umbaubar zum Bett (ca. 5 Min.). Bettmaße: 130 cm breit x 185 cm lang.
- Elektrik: 7 separat dimmbare 24V-Halogenspots, 2 Doppelsteckdosen für 230V und 24V.
- Komfort: Klimaanlage (Service 2023), Kombi-Toilette, Innendusche (klein) und praktische Außendusche.
- Küche: Getrennte SMEV Arbeitsplatten zum Kochen und Abwaschen: eine rechte Offenbarung.
- Truma-Gasboiler, Coolmatic Kühlschrank (110l), 2 neue Gasflaschen, 2 tanks 115l Trinkwasser + Grauwasser
- Neuheiten 2025: Neuer Teppichboden und neue Zierkissen für das Sofa.
- Details: Textilvorhang zur Trennung vom Fahrerhaus, Verdunkelung an der Hecktür, alle Fenster mit Sonnenblenden und Moskitonetzen.

DOKUMENTATION & UNTERLAGEN

Vollständige Historie: Sämtliche Beschreibungen, Original-Betriebsanleitung L508D, Bedienungsanleitungen und Handbücher der verbauten Geräte (Truma, Eberspächer, Klimaanlage etc.) sind vorhanden.

KONTAKT

Den Camper selbst besichtigen? (In Blaricummermeent, in der Nähe von Hilversum, Niederlande)

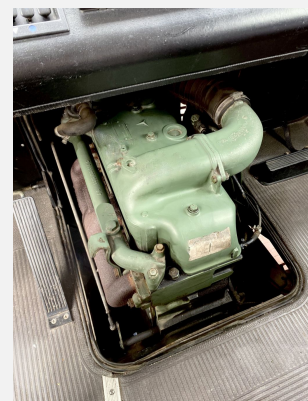
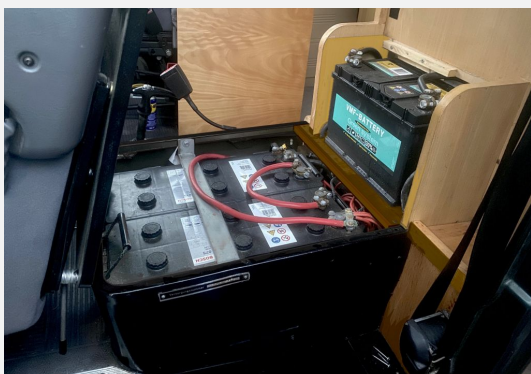
Termin nach Vereinbarung per E-Mail: vliegweg@xs4all.nl

Bitte entschuldigen Sie eventuelle Fehler, da dieser Text met Google Translate aus dem Niederländischen übersetzt wurde.

Ausstattung

- Pakete (Frosterfach klein, Kühlschrank bis 110 l)
- Klimaanlage
- Warmwasserboiler, Warmwasser

Bilder





Verkäufer