

Exposé

VW Sonstige T3 sehr gepflegt

21.500,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	1989, 1989
Leistung	52 KW / 71 PS
km Stand	66 km
Basisfahrzeug	VW
Getriebe	Schaltgetriebe
Aufbauart	Campervan
Kraftstoff	Diesel

Ich verkaufe meinen T3, da wir leider zu wenig Zeit haben und mittlerweile auch bereits einen zweiten Camper besitzen. Es handelt sich um einen ausgebauten Kastenwagen, 3 Sitzler. Ich bin der zweite Eigentümer. Der Bus befand sich damals bei einem älteren Ehepaar, die ihn nicht mehr fuhren und ihn in einer geschlossenen, trockenen Scheune stehen hatten. Die Service wurden von ihnen ausschließlich beim VW in der Alpenstraße durchgeführt, wo sie ihn auch gekauft haben (Scheckheftgeprüft). Alle Service wurden brav vorgenommen. Das Auto hat keinen Rost, was mE beachtlich ist. Es ist der Originallack, der sich auch noch in einem fürs Alter wirklich gutem Zustand befindet. Derzeit ist der Kilometerstand bei etwa 67.000. Entsprechend sauber fühlt sich das Fahren etc. an. Ich habe den Bus ausschließlich im Sommer für Urlaubsfahrten genutzt. Die restliche Zeit stand/steht er überdacht, im Winter mit einer maßgeschneiderten Abdeckung. Es befinden sich 3 Batterien im Fahrzeug, die den gesamten Winter geladen werden. Hierfür hat der Bus ein fest montiertes Batterie Management System inkl. Trennrelais zur Ladung während der Fahrt.

Ich hab sehr viel Zeit (und Geld) in den Ausbau gesteckt. Mein Ziel war, dass er von außen und optisch möglichst original klassisch aussieht und aber innen mit allen fürs Campen angenehmen extras ausgestattet ist. Durch den Unterflur Gastank kann er bei allen LPG Tankstellen ganz einfach und günstig betankt werden. Man kann dadurch auch entsprechend lange ohne Strom / Wild campen.

Was wurde alles gemacht:

Fahrzeug generell:

- Komplettes Fahrzeug mit Armaflex und an Geräuschrelevanten Teilen mit Alubutyl ausgekleidet.
- Fahrerhaus rundum neue Scheiben mit Grüntönung (Wärmedämmung) und entsprechend neuen Dichtungen. Frontscheibe hat einen Grünkeil zwecks Sonneneinstrahlung (mE ausgesprochen wichtig zwecks direkter Einstrahlung der Sonne beim Fahren)
- Hintere Scheiben rundum mit Tönungsfolie (Straßenzulassung - mit Garantie)
- Scheibe bei Küche ausgetauscht gegen eine mit Schiebefunktion.
- Stromleitungen zu diversen Bereichen des Busses für Steckdosen, Licht etc.
- Rückfahrkamera im Rückspiegel - optisch dezent
- Radio mit Hifi Anlage (Hoch, Mittel, Bassbox) - optisch dezent verbaut
- 2 Versorger und eine Startbatterie sind verbaut. Die Verbraucher ziehen ausschließlich aus den Versorgerbatterien, daher kann die Starterbatterie beim campen nicht leerlaufen. Beim Fahren besteht eine Umschaltung, damit alle Batterien geladen werden. Auch ist ein Ladegerät fix verbaut, dass bei Stromanschluss, etwa am Campingplatz, die Batterien voll hält. Im Winter kann das Gerät zur sicheren Ladung der Batterien genutzt werden (Batterie Management).
- Dachfenster beinhaltet einen Lüfter, der das Fahrzeug auch bei sehr warmen Tagen innen kühl hält.
- Markise inkl. einem Licht
- passgenaue magnetische Thermomatten

ich geb noch gern unser Bus Vorzelt von Quechua gratis dazu, wir haben es vl einmal genutzt

Änderungen beim Fahrzeug technisch:

- Ich habe einen Ölkühler und einen Ladeluftkühler verbauen lassen. Das verlängert die Lebensdauer des Motors sowie steigt die Leistung moderat, aber sehr angenehm, gerade bei Bergfahrten etc.
- Ich habe hinten progressive Federn verbauen lassen. Die waren ganz wichtig, weil das Fahrzeug bei Seitenwind zum wanken neigte. Seither fährt er sehr ruhig und stabil, schaukelt/wankt weit nicht mehr so.

Innenausstattung:

- Küche, bestehend aus neuem Absorberkühlschrank (neu), Schrank mit Schubladen.
- Campingkocher. Kann sowohl innen, als auch außen mit Schnellanschluss genutzt werden.
- Oben im vorderen Bereich mit Schwerlastschubladen, sehr lange, viel Platz
- Klappbank
- Porta Potti (Toilette)

- Tisch mit der Option, innen oder außen genutzt zu werden.
- Dimmbares LED Innenlicht.
- Anzeige für Batterie und Wasserstand.
- Zwei Gurte befinden sich bei der Bank.
- USB Steckdosen an mehreren Stellen.
- Leselampen und Ablage in der Heckklappe (multifunktional bei geöffneter Heckklappe auch für Motorarbeiten am Abend bzw. ich hab sie fürs Fahrrad am Abend zum servicieren gern genutzt).

Tanks:

- Es wurde ein Unterflurtank mit 25 lt Gas von einem Unternehmen (Better Cars in Slbg) eingebaut. Es besteht ein Not-Ausschalter, der während der Fahrt bei einem Unfall das Gas abdreht. Leitung befinden sich im Küchenbereich sowie bei der Schiebetür, um den Kocher flexibel innen oder außen nutzen zu können. Es könnte daher auch noch eine Gas-Standheizung nachgerüstet werden.
- 60l Wassertank ebenfalls Unterflur. Der Mischer kann flexibel eingesetzt werden, etwa zum Duschen.

Die Innenausstattung wurde mittels einem Alurahmenaufbau eingebaut. Das hat den Vorteil, dass sie maximal leicht und in kürzester Zeit ausgebaut werden kann und der Bus damit hinten komplett leer wird. Aus diesem Grund kann er auch weiter als Transporter (Lkw) genutzt werden. Außerdem können Fronten, optisch gewünschte Änderungen etc. sehr einfach vorgenommen werden. Wir haben etwa auch den Schubladenschränk bei längeren Stops vors Auto zur besseren Zugänglichkeit gestellt.

Die meisten Änderungen wurden in der Corona Zeit gemacht. Ich hab sie daher (noch) nicht eintragen lassen. Ob der LLK eingetragen werden muss, ist scheinbar nicht sicher (erst ab 7 PS Leistungssteigerung). Mein Mechaniker meinte, das glaube er nicht. Zugelassen ist das Fahrzeug als Transporter mit 3 Sitzen (Lkw). Die Umtragung als Camper, wenn man das wollen würde, ist kein Problem. Eintragung der Sitze hinten war bei einem Telefonat mit der Landesregierung durchaus möglich (man solle halt mal vorbeikommen). Gurte bestehen.

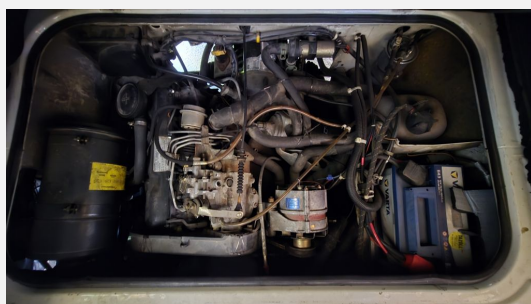
Pickel fürs Auto ist frisch gemacht. Ich hatte während all der Jahre nur einmal außerordentlich den Anlasser getauscht. Ansonsten fährt und fährt das Auto ohne Probleme. Verliert de facto kein Öl, ich musste nie nachleeren. Ist einfach in einem für sein Alter ausgesprochen gutem Zustand.

Ich hoffe, ich habe alles aufgezählt und nichts vergessen. Ausführlicheres dann bei einem Besichtigungstermin. Sollte auch unbedingt probegefahren werden.

Bitte keine letzter Preis anfragen, kein Notverkauf und nur bei berechtigtem Interesse und nicht aus reiner Neugier. Danke.

Ausstattung

Bilder



Verkäufer