

Exposé

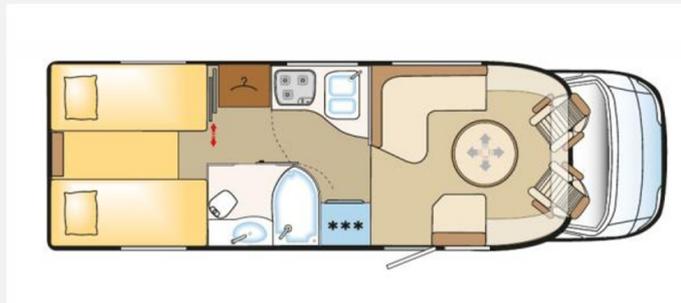
Carthago chic s-plus 51

49.800,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	2007
Leistung	115 KW / 157 PS
km Stand	133700 km
Umweltplakette	grün
Basisfahrzeug	Fiat
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	2
Gesamtlänge	778 cm
Gesamtbreite	234 cm
Höhe	320 cm
Aufbauart	Teilintegriert
techn. zul. Gesamtmasse	4200 kg
Zuladung	990 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	L-Sitzgruppe
	Einzelbett

Carthago Chic S-Plus T51, Teilintegriert
 Erstzulassung: 2.1.2007, Länge: 7,78 m
 Km-Stand: 133000
 Breite: 2,34 m, Höhe: 3,20 m (inkl. Aufbauten)
 6 Gang Schaltgetriebe, Motor Multijet 160
 3,0 Liter (115,5 Kw / 157 PS) Steuerkette
 (kein Zahnriemen), Grüne Feinstaubplakette
 Leergewicht lt. Zul.-Besch.: 3210 Kg
 Zul.- Gesamtgewicht: 4200 Kg
 Zul.-Achslasten: V-2100 Kg / H-2400 Kg
 Goldschmitt Luftfahrwerk hinten u.
 verstärkte Federn vorne
 Anhängelast: 1650 Kg
 Zul.- Gesamtzuggewicht: 5850 Kg(Lt. COC)

Doppelboden mit vielen Stauklappen,
 Absolut Wintertauglich, Hindermann Winterhülle,
 Unterboden in GFK, Alle Tanks im Zwischenboden,
 Alde 3010 Warmwasserheizung,
 Paket Comfort T: Außendusche,
 Toilettenentlüftung elektr.,
 Zweite Toiletten- Kasette
 Zusätzliche Stauraumklappen, Heckstützen u.a.,
 Holzverkleidung Armaturenbrett,
 Paket Style: Tischplatte dark u.a,
 Dunstabzugshaube über Kochstelle,
 Zwei weitere Sitzplätze m. Gurten,
 Bettumbau zu gesamter Liegefläche möglich,
 PV- Anlage Wattstunde 320 Watt,
 Markise Thule kpl. Neu 2020
 Autom. Kathrein Sat Anlage, CAP-Converter V2 von 2021
 ermöglicht auch eigenen W-LAN Hotspot für TV auf Handy usw.
 Alarmanlage, Alle Türen mit zusätzlichen
 Sicherheitsschlössern,

Ein- u. Umbauten - Sonder-/Einzelanfertigungen:
 2019:

Umfangreicher Umbau der Wohnraumelektrik
 und Montage von Wattstunde- Daylight PV Modulen
 mit 320 Watt, PV-Module sind für eine Anstellmöglichkeit
 vorgerüstet, Victron Laderegler 50A, Votronic
 Batteriecomputer mit Energiebilanz/Strommessung,
 Wechselrichter Fraron 650/1200 Watt,
 Wohnraumbeleuchtung kpl. in LED-Technik,
 Kenwood DAB Doppeldinradio m. FB, Antenne u. DAB-
 Splitter u. Zenic Rückfahrkamera nachgerüstet,
 Ablagesystem der Heckgarage,
 Motorabdeckung u. Motorraum- Wasserabläufe,
 Alarmanlage m. Innenraumsensor u. Fernbedienung,
 Fahrradhaltebügel und Stausysteme in der Heckgarage,
 Alde 3010 mit geräuschloser Vortex Heizkreispumpe
 aufgerüstet,
 Goldschmitt Luftfederung auf Magnetventilschaltung
 umgerüstet u. Kompressor nach hinten gebaut,
 2020:
 HeoSafe für Fahrer- u. Beifahrertür,
 Umbau auf großen 55cm TV mit Polsterarbeiten,

TV-Receiver mit Aufnahmefunktion,
Außen/Innentemperatur- Anzeige in
Fahrschalttafel nachgerüstet,
Markise Omnistor 4,5 Meter montiert,
2022:

Mini Heki im Bad gegen Dachfenster- m.
stufenlos. Ventilator getauscht,
2023:

Einhebelmischer i. Dusche u. Küche Ganzmetall,
Zus. Wasserabsperrhähne f. Dusche u. Außendusche,
Rückwand der Dusche erneuert,
2024:

Wohnraumakkus erneuert- jetzt Hybridsystem
AGM/Lifepo4 mit gesamt 270AH
8.2025:

Autom. Sat Anlage montiert

Wartung/Reparatur:

2019:

Große Wartung der Alde 3010 u. Heizungsflüssigkeit erneuert,
Kühlflüssigkeit Motor, Getriebeöl, Motoröl u. alle Filter.

Brems- u. Kupplungsflüssigkeit

2022:

Brems- Scheiben, Sättel, Beläge u. Schläuche vorne,
Brems- u. Kupplungsflüssigkeit, Motoröl m. Filter

12.2023:

Neue Goldschmitt Felgen m. Conti Camper- Allwetter Reifen

7.2025:

beide Außenspiegel erneuert

Nächste HU: Neu

Weiteres:

Ich bin der zweite Eigentümer des Wohnmobils und habe es
11.2018 gekauft. Der Zustand ist optisch und technisch sehr gut.

2019 habe ich insbesondere die Wohnraumelektrik umfassend
erweitert. Alle Einbauten wurden mittels Schaltplan dokumentiert
was sicherlich in dieser Form u. Detailtiefe einzigartig ist.

Die besonderen Vorzüge des Wohnmobils sind:

Stehhöhe Zwischen den Einzelbetten- also keine Treppenstufen,
sondern bequemes Erreichen der Schränke, An- u. Umzuziehen
oder die Betten zu machen.

Der umfangreiche Stauraum durch den Doppelboden mit
Aussenklappen und Stauraum unter den Betten in der Heckgarage.

Die Höhe der Heckgarage- auch hohe Fahrräder passen rein.

Viele große Stauklappen und tiefe Stauräume. Ein vollwertiger
Kleiderschrank. Ein sehr durchdachtes Bad mit separater Dusche.

Große Küchenzeile mit Doppelspülbecken. Sehr gut kühlender
(Dachkamin) Dometic Maxi Kühlschrank m. Extra Frosterfach.

Optimale TV- Position- auch von der Küche aus
zu sehen u. hängt nie im Wege.

Der sehr kraftvolle u. sparsame 3,0 Liter Iveco Motor.

Verbrauch 10 Liter im Schnitt. Tempo 110 mit eben über 2000 1/min
praktisch nicht zu hören oder spüren.

Jan Küpker

Kfz-Meister u. Mechatronik Trainer

Ausstattung

- Frosterfach Maxi, Kühlschrank über 110 l
- Kurbelstützen, Zentralverriegelung, ABS
- Doppelboden, Heckgarage
- Warmwasserheizung
- AES-Kühlschrank
- Warmwasser, Warmwasserboiler
- DAB Radio, Bluetooth Fahrerhaus

Bilder





Verkäufer