

Exposé

Carthago chic c-line 5.0

89.500,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Modell-/Baujahr | 2016 |
| Leistung | 130 KW / 177 PS |
| km Stand | 76000 km |
| Umweltplakette | grün |
| Basisfahrzeug | Fiat |
| Getriebe | Automatik |
| Anzahl Schlafplätze | 4 |
| Gesamtlänge | 7470 cm |
| Gesamtbreite | 2270 cm |
| Höhe | 2890 cm |
| Aufbauart | Integriert |
| techn. zul. Gesamtmasse | 4250 kg |
| Zuladung | 1045 kg |
| Infrastruktur | WC Küche |
| Kraftstoff | Diesel |
| | Mittelsitzgruppe |
| | Hubbett, Queensbett |

Beschreibung

Wir verkaufen von Privat unser Carthago Wohnmobil Chic C-Line QB 5.0.

Mit dem Kauf eines gebrauchten Knaus Wohnmobils ist bei uns die Leidenschaft für diese Art des Reisens entbrannt. Nach einem Jahr Nutzung konnten wir schon erkennen, wie unser künftiges Wohnmobil ausgestattet sein sollte. Wir haben uns am Markt kundig gemacht und dann den Carthago nach unseren persönlichen Wünschen neu bestellt. Nach der aktuellen Carthago Preisliste würde unser Fahrzeug heute 161.000 EUR kosten.

Wir haben uns für die Raumaufteilung mit Queensbett entschieden. Diese Variante ist gegenüber den Einzelbetten deutlich vorteilhafter. An jeder Seite des Bettes ist ein zusätzlicher Kleiderschrank in Armhöhe gut zugänglich. Bei dem Model mit Einzelbetten muss man sich umständlich nach unten beugen und mit einer Hand die Matratze hochhalten. Unter dem Bett sind zudem noch weitere praktische große Schubladen noch zwei große Stauräume. Die Qualität der verbauten Materialien ist enorm. Kein Knarren und Quietschen.

Die Solarpaneele (2x 100 Watt) der große Wassertank und eine zweite WC Cassette ermöglicht es uns viele Tage autark zu stehen. Staubsaugen, Haare fönen und Kaffeekochen war mit dem 1800 Watt Wechselrichter kein Problem. Diese Ausstattung ermöglicht spontanes Verreisen ohne lästige Reservierungen.

Wir hatten das Glück im Jahr 2016 noch ein Fahrzeug mit dem 3.0 L, 177 PS, Ducato Motor zu bekommen. Durch den großen Hubraum des Motors ist das Fahrzeug in Verbindung mit der Automatik sehr komfortabel zu fahren. Gerade beim Rangieren und in Staus macht sie sich bezahlt. Der Motor ist so durchzugsstark, dass er mit niedrigen Drehzahlen auskommt. Er ist beim Fahren sehr leise und äußerst sparsam (ca. 9,8 bis 10.4 L Diesel) , zudem erspart die Steuerkette teure und aufwändige Zahnriemenwechsel. Mit einem Leergewicht von 3.250 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 4.250 Kg erlaubt es große Zuladungen.

Durch den niedrigen Schwerpunkt des ALKO Chassis verbunden mit den ALKO Sonderausstattungen hat das Fahrzeug eine sehr gute Straßenlage und ist sehr komfortabel und sicher zu fahren. Das Komfortfederbein ACS wird anstelle des Standard-Federbeins an der Vorderachse verbaut und besteht aus einem Spezialdämpfer und einer Schraubenfeder. Die Stöße im Fahrbetrieb werden abgefedert, Lenkpräzision, Fahr- und Wankstabilität und damit auch die Fahrsicherheit verbessert.

Mit dem AL-KO Level-Controller sind unabhängig von der Beladung ein optimales Fahrniveau der Hinterachse und damit die nötige Bodenfreiheit am Heck sowie die Traktion an den Vorderrädern garantiert. Er sorgt zudem für den Ausgleich zwischen Fahrer und Beifahrerseite, sodass Trimmelage und Schwerpunkt auch bei ungleicher Lastverteilung konstant bleiben. Besonders vorteilhaft auch bei Anhängerbetrieb. Die abnehmbare Anhängerkupplung hat sich ebenfalls als sehr praktisch erwiesen.

Es war deutlich einfacher unsere Fahrräder auf einem Träger der Anhängerkupplung zu transportieren als in der Garage mitzunehmen. Die AHK sitzt sehr tief am Fahrzeug und die schweren Räder mussten nicht hochgewuchtet werden. Außerdem war es praktisch, wenn sie mal so dreckig geworden sind und die Garage verschont blieb. Als sehr nützlich erwies sich die Außendusche mit Kalt- und Warmwasser. Erfrischung im Sommer, Abspülen von fettigem Geschirr, sandigem Spielzeug oder Matsch vom Wadelaufen. Mit dem Aussen-Gadanschluss konnten wir uns beim Grillen das lästige Hantieren mit einer separaten Gasflasche ersparen. Für den Klidersitz unseres Enkelkinds wurde eine ISO-Fix Halterung montiert und den Unterboden haben wir zusätzlich konservieren lassen. Durch den beheizten Unterboden ist campen bei kalter Jahreszeit kein Problem.

Der Dometic Kühlschrank wurde in der Garantiezeit ausgetauscht, weil er sich nicht abschalten ließ. Das Gebläse für die Trumatic Heizung haben wir erneuern lassen und im letzten Jahr ist das Frontscheibenrollo neu gekommen. Wir haben uns jetzt ein größeres Wohnmobil zugelegt.

Ausstattung

- Kühlschrank über 110 l
- Anhängerkupplung, ESP, Kurbelstützen, ESP inkl. Hill-Holder, Zentralverriegelung, ABS
- Doppelboden, Heckgarage
- Klimaanlage
- AES-Kühlschrank
- Warmwasser, Warmwasserboiler
- DAB Radio
- Isofix





Verkäufer