

Exposé

## Renault Trafic Selbstausbau

9.800,- €

Fahrzeug



**Technische Daten**

<b>Modell-/Baujahr</b>	2004
<b>Leistung</b>	74 KW / 101 PS
<b>km Stand</b>	314000 km
<b>Umweltplakette</b>	gelb
<b>Basisfahrzeug</b>	Renault
<b>Getriebe</b>	Schaltgetriebe
<b>Anzahl Schlafplätze</b>	1
<b>Gesamtlänge</b>	4782 cm
<b>Gesamtbreite</b>	1904 cm
<b>Höhe</b>	1940 cm
<b>Aufbauart</b>	Campervan
<b>techn. zul. Gesamtmasse</b>	2765 kg
<b>Zuladung</b>	700 kg
<b>Infrastruktur</b>	WC Küche
<b>Kraftstoff</b>	Diesel
	Seitensitzgruppe
	Einzelbett

## Beschreibung

Ein gut gepflegter Einzelbett Kastenwagen mit Wohnmobilmulassung und praxistauglicher Ausstattung vom Kühlschrank (12V und 220V) bis zur Gas-Vorzelheizung. Die Diesel-Standheizung des Van ist von Webasto. Wahlweise lassen sich schnell und einfach an der seitlichen Kederschiene eine Markise oder ein komplettes Vorzelt einziehen. Kochen geht wahlweise elektrisch oder mit Gas und Duschen (Außendusche) ist am Heck möglich. Für die Heckklappe ist auch ein Heckzelt vorhanden.

Die Stromversorgung erfolgt über eine zusätzliche 100 Ah Solarbatterie die von 2x100 Watt Modulen versorgt wird. Bei 220 Volt Anschluss erfolgt zusätzliche Laderegulierung.

Für alle Fälle ist ein Porta Potti an Bord. Dazu gibt es nette Gimmicks wie LED-Kochbeleuchtung, Heizstab für Warmduscher, drehbaren Beifahrersitz oder versteckten Safe etc.

Isomatten für Fenster gehören ebenso mit dazu, wie die beiden Vorzelte (Heck und Seite), sowie die Seitenmarkise (regenfestes Sonnensegel).

Getriebe und Motor wurden von einem Vorbesitzer getauscht. Dazu habe ich allerdings keine genaue Datenlage, aber alles läuft stabil und hat gerade mühelos und verlässlich eine 5.000 km Tour rund um Frankreich an der Küste lang gemacht. Der Verbrauch liegt bei 8-8,5 l/100 km und auch die Wohnmobilmulassung spart Geld. Anhängelast liegt bei 2.000 kg gebremst und 750 kg ungebremst. Das reicht für Pferd oder Motorrad.

Dazu habe ich immer die Verzinkung geschätzt, denn sie gab Rost eigentlich keine Chance.

Die angegebenen Maße sind laut Kfz-Schein (also ohne Außenspiegel, Solarpanele oder Anhängerkupplung. Für alle Strandliebhaber: Ja, er passt unter der 2 m Barriere durch :- ) und geht für unter 5m Länge auf die Fähre.

Bin allerdings mit dem Van aktuell immer mal wieder unterwegs. Deswegen kann Mailantwort schon mal 1-2 Tage dauern.

## Ausstattung

- Kühlschrank bis 110 l
- Anhängerkupplung, Zentralverriegelung, ABS
- Klimaanlage
- DAB Radio
- Isofix

## Bilder





Verkäufer