

Exposé

Niesmann + Bischoff ClouLINER 900

45.000,- €



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	1986
Leistung	100 KW / 136 PS
km Stand	335000 km
Basisfahrzeug	MAN
Getriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Schlafplätze	4
Gesamtlänge	900 cm
Gesamtbreite	250 cm
Höhe	340 cm
Aufbauart	Integriert
techn. zul. Gesamtmasse	7490 kg
Zuladung	2390 kg
Infrastruktur	WC
Kraftstoff	Diesel
	Mittelsitzgruppe
	Einzelbett, Doppelbett längs

Abwassertank 160 ltr., Armlehnen Fahrer- und Beifahrersitz, ausklappbarer Tisch, Ausstattung Leder Alcantara, Chromradkappen, Dachklima Dometic mit Fernbedienung, Dachreling, Differenzial, Duo Control mit Fernsteuerung für Flaschen und Tank, Einzelbetten incl. Umbau zum Doppelbett im Heck, elektr. Trittstufe, Fahrer- und Beifahrersitz drehbar und höhenverstellbar, Fäkalientank 80 ltr., Fliegengitter Aufbautür, Frischwassertank 200 ltr., Frontollo elektr., Gasheizung Alde 3020, Gastank 80 ltr., Generator, getrennte Dusche und Badezimmer, Getriebe 5-Gang, Heckgarage Tür rechts, Heki Dach, HU/AU 1 Jahr, Insektenschutzgitter Aufbautür, Kühlschrank Dometic 160ltr. AES mit separatem Gefrierfach 30 ltr., Lautsprecher hinten, LED-Beleuchtung im Innenbereich und Heckgarage, Markise 6m Thule Omnistore, Nebelscheinwerfer, Radio/CD Blaupunkt mit FSE, Reserverad in Fahrbereifung, Rückfahrkamera Waeco, Sat-Anlage Oyster vollautomatisch, Scheckheft gepflegt, Seitensitzbank (2 zusätzliche Betten auf „Knopfdruck“), Separate Dusche/Badezimmer, Servolenkung, Sitze in Alcantara, Solaranlage Prevent Solar 2x150 Watt, TV Caratec im Heckbettbereich, Warmwasserboiler, WC mit Tank, Wechselrichter Votronic MobilPower 1500 Watt, Zurrtschienen in der Heckgarage, ZV mit Funk-Fernbedienung, 2 x Aufbaubatterien a 180Ah

- Unterboden, Gestänge, Auspuffanlage, Lichtmaschine, Einstiegshydraulik, Tanks & Flaschenbehältnisse, Gasleitungen sind erneuert worden und sämtliche Elektro-, Wasser- und Gasleitungen sind neu verlegt worden
- Abnahme zum Oldtimer ist erfolgt

Das Wohnmobil ist, aufgrund der eingereichten, umfangreichen Reparatur -und Restaurationsunterlagen, in den Jahren 2015-bis 2017 umfangreich erneuert, so dass auch dieser Umstand bei der Bewertung NICHT aus Acht gelassen wird, das Fahrzeug einem

Wohnmobil neueren Datums vergleichbar ist.

Das gilt für den Aufbau, die Dachsanierung, den Innenausbau, die erneuerte Elektrik in allen relevanten Bauteilen.

Das Sonderfahrzeug befindet sich seit langem im Besitz, und wurde nachweislich, nach Rechnungslage, in den Jahren 2015-2017 aufwendig restauriert und erneuert.

Weitere Instandsetzungen erfolgten in den Jahren 2018-2019. Es liegen die umfangreichen Rechnungen vor.

Das Fahrzeug wurde derart grundlegend erneuert, das es einem Fahrzeug neueren Baujahr vergleichbar ist.

Das Sonderfahrzeug ist mit einer positiven Abnahme nach § 23, StVZO, einem H Kennzeichen ausgestattet. Das am 7.2.2025 vorgezeigte Wohnmobil befindet sich in einem guten Allgemeinzustand. Das betrifft die erneuerte Lackierung, auf einem teilweise erneuerten Wohnmobilaufbau in Sandwichbauweise.

Das Dach wurde in 2015 erneuert, mit den erforderlichen Nebenbauweisen, der Isolierung und der Lackierung.

Der MAN Hauptrahmen ist, nach Angabe in Teilen saniert, Schweißarbeiten sind vorgenommen, nicht sichtbar, konserviert.

Der Motor sowie das Getriebe befinden sich in einem funktionalen Zustand und zeigen bei einer Bewegungsfahrt keine Mängel auf.

Motor und Getriebe sind inspektioniert. Achsen und Lenkung in Funktion, ohne Befund.

Der Innenausbau befindet sich in einem guten erneuerten Zustand, mit modernen und hellen Holzelementen.

Die Schlafanlage über der Heckgarage, ist mit 2 x 2,50 m großzügig gestaltet.

In der Heckgarage befinden sich alle Anbauten der E-Anlage, Wassertanks und Pumpenversorgung. Die gesamte E Anlage, mit Sicherungen, Verteilern, Steuergeräten ist auf dem neuesten Stand.

Die Küchendinette ist mit ebenfalls neuen Aggregaten wie der Waschanlage, Kühlschrank und die neue E-Anlage ausgestattet. Das Badezimmer mit Dusche gegenüber ist großzügig eingebaut.

Die Heizung ist als Elektro-Heizung und Gasheizung neu installiert, geprüft und abgenommen.

Die Sitzanlage, drehbare Stühle für Fahrer und Beifahrer, sind neuwertig.

Das vorbeschriebene Sonderfahrzeug, hier Wohnmobil, mit einem zul.Ges. Gewicht von 7,49 to, somit mit den normalen Führerscheinen fahrbar, befindet sich in einem guten, renovierten Zustand.

Die Zustandsnote wurde mit einer ——————2————— ermittelt.

Preis ist seriös verhandelbar

- Pakete (Frosterfach klein, Kühlschrank über 110 l)

- Heckgarage
- Klimaanlage, Warmwasserheizung
- AES-Kühlschrank
- Warmwasser, Warmwasserboiler





Verkäufer