

Exposé

MAN Sonstige TGE Aut RFK Markise 3,5T Navi

69.000,- €

Fahrzeug



Grundriss



Technische Daten

Modell-/Baujahr	1961
Leistung	118 KW / 161 PS
km Stand	500000 km
Umweltplakette	grün
Basisfahrzeug	MAN
Getriebe	Halbautomatik
Anzahl Schlafplätze	6
Gesamtlänge	1000 cm
Gesamtbreite	230 cm
Höhe	300 cm
Aufbauart	Integriert
techn. zul. Gesamtmasse	13000 kg
Zuladung	3500 kg
Infrastruktur	WC Küche
Kraftstoff	Diesel
	Mittelsitzgruppe, Seitensitzgruppe, Face-to-Face Sitzgruppe
	Doppel-/franz. Bett, Etagenbett, Doppelbett längs

Oldtimer Wohnmobil von 1961 FBW Samba – Bus
mit Servolenkung
Abzugeben ist dieser in jeder Hinsicht einzigartige Wohnbus von 1961
Es handelt sich um ein echtes Schweizer Fahrzeug von FBW

Die Fahrer – und Beifahrerfenster sind per Kurbel zu öffnen wie bei einem PKW. Auch sonst kann man rings herum die 12 Schiebefenster öffnen für immer gute Belüftung und Durchzug.
Auch hat es 2 große Dachluken und ein extrem starkes Frischluftgebläse in der Front.
Die Oberfenster sind getönt. Insgesamt kann sich der „Samba“ – Bus mit seinen unzähligen Fenstern im Vergleich zum Kult VW Bus T1 Samba sehen lassen und mit ihm locker messen.

Vor allem ich Sachen Qualität und Preis.
Der Gesamtzustand des Wohnmobiles ist ganz hervorragend und die Laufleistung von 593.000 km ist für diesen Bus mit 11 Liter Hubraum und Mittelmotor rein gar nichts.

Der FBW hat 60 Jahre lang eine Wartung und Pflege in der Schweiz erfahren.
Der FBW Club in der Schweiz verfügt für alle Fälle über ein riesiges Ersatzteillager und der Club verfolgt das Ziel, alle FBW Fahrzeuge noch sehr lange auf den Straßen fahren sehen zu können.

Der Camper ist nun definitiv gerüstet für die nächsten 60 Jahre und für die nächsten 500.000 km Laufleistung.

Zum Fahrzeug gehört die komplette lückenlose Dokumentation vom handgeschriebenen Datenblatt über sämtliche technischen Handbücher mit Wartungshinweisen.

Der einzigartige Schweizer Unterflurmotor und das halbautomatische Wandlergetriebe wurden in sehr vielen FBW Bussen verbaut und haben sich absolut bewährt – bis heute !

Der nette kleine Campingbus wird ganz ohne Kupplung geschaltet. Eine Kupplung braucht und gibt es nicht.
Während Getriebe und Motor in unzähligen FBW Fahrzeugen verbaut wurde, gibt es diesen Bus in genau dieser Form und in diesem Design nur ein einziges Mal:

Dieser Bus ist „Die Krönung des Haifisch Design“ - ein Unikat !

Genau so ist dieser Bus beschrieben im Buch : Haifisch Postautos von Jürg Biegger.

Bereifung: 6 x Michelin 12 R 225 neuwertig

Zugelassen ist das Büssle als Wohnmobil mit H-Kennzeichen für 7 Personen.

Es hat 2 große Doppelbetten und somit 4 -6 Schlafplätze.

Die gesamte Campingausstattung ist extrem robust und hochwertig und technisch nahezu auf neuestem Stand.

Markise: eine neuwertige Omnistore Markise in 6 Meter Breite

Da der Bus bereits seit fast 30 Jahren als Wohnmobil unterwegs ist, gab es auch das H – Kennzeichen mit Oldtimer-Gutachten, mit dem Sie Umweltzonen befahren dürfen und vor allem nur € 192 jährlich an Steuern entrichten müssen.

TÜV bis Februar 2026

Die Gasprüfung ist gültig bis Februar 2027

technische Daten: Chassis Type: C 50 U

Motor : FBW EDU A 6 Zylinder mit 160 PS ; 11 Liter Hubraum

Geschwindigkeit: 84 km/h

4 Gang Getriebe FBW Wilson PG51

Zusatzgetriebe FBW Wilson SP 131

Wilson PG 51 halbautomatisches Planetengetriebe mit Daimler-Flüssigkeits-Kupplung und Schnellgang Typ SP 131

4 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang mit Schnellgang zu jedem Gang

Leergewicht: 9500 kg

Zul. Gesamtgewicht: 13.000 kg

Nutzlast also 3,5 Tonnen

Fahrzeuglänge: 9,80 Meter

Höhe: 3,00 Meter

Breite : nur 2,30 Meter

FBW C 50U PTT Carrosserie "EGGLI"

FBW Egli Alpenwagen IV-U "Haifisch" P24089

FBW bedeutet: Nutzfahrzeugfabrik Franz Brozincevic & Cie Wetzikon / Zürich 1916-1985

Die Auslieferung des Fahrzeugs war am 11.04.1961 an die PTT (Schweizer Post)

Das Fahrzeug lief bis 1982 bei der Schweizer Post.

Seit 1989 ist der Bus als Wohnmobil unterwegs.

Es ist für kürzere oder längere Reisen komplett ausgerüstet mit

ca. 300 Liter Frischwasser und ca 120 Liter Abwasser- Tanks

zwei Standheizungen, getrenntes Batterie - System,

Laderegler, große Markise etc.

Sie wollen mehr über den FBW erfahren oder ihn gar anfassen und ausprobieren? Gerne.

Dies geht nahezu immer zu ihrem Wunschtermin.

Für eine Probefahrt sollten Sie den passenden Führerschein mit dabei haben. Gerne Tausch gegen -9-Sitzer Van oder Wohnmobil unter 7,5 Tonnen. Inzahlungnahme ist auch möglich.

Ausstattung

- Kühlschrank bis 110 l, Kühlschrank über 110 l
- Anhängerkupplung
- Doppelboden
- Warmwasserheizung
- Warmwasser, Warmwasserboiler
- DAB Radio

Bilder





Verkäufer