

Exposé

GMC Silverado 2500HD

24.900,- €

Fahrzeug



Technische Daten

Modell-/Baujahr	1984
Leistung	96 KW / 131 PS
km Stand	102300 km
Getriebe	Automatik
Anzahl Schlafplätze	2
Aufbauart	Pickup-Camper
Kraftstoff	Diesel
	Rundsitzgruppe

Chevrolet Expeditionsfahrzeug Wohnmobil Unikat
 Einzelstück mit integrierter Militärtechnik
 Spezialfahrwerk für Hardcore-Terrain
 Geräuschgedämmtes Führerhaus
 Mahagonifurnierte Möbel, Wände u. Decken Kork, verleimtes wasserfestes Bootsbausperrholz
 Endpreis des Kostenaufwands ca. 230.000, - Euro
 Technik des Fahrzeuges überholt / überprüft u. tw. erneuert
 Ursprung: Chevrolet MK1010 ambulance Baujahr 1984
 Fahrzeugtechnik: 6,2 l V8 Diesel mit 3-Gang-Automatikgetriebe
 Frontantrieb mit Freilaufnaben, zuschaltbarer Allradantrieb, Geländeuntersetzung, Sperr-Differential hinten (generalüberholt)
 Pneumatische Achssperre vorn
 Leichtgängige verstärkte Servolenkung
 Auflastung auf 4,3 Tonnen
 Heavy duty Stoßdämpfer (8-fach)
 Zweikreis-Luftfederung Hinterachse
 Zusatztank 85 Liter original army Diesel Tank auf der Beifahrer-seite mit 12 V Pumpe zum Haupttank
 Fahrerhaus:
 Abnehmbare, große Dachbox mit Träger für zwei
 Räder
 Einschubmöglichkeit für zwei Sandbleche
 24.V Signalhorn
 Aufwändige Aluminium-Sonderanfertigung mit
 Eigengewicht von 35 kg.
 Zwei Rallye-Nebelscheinwerfer im Kühlergrill
 Schiebetür zur Wohnkabine
 Schwarze Vollleder-Sportsitze mit großen Seitenwangen (Ursprung
 7er BMW mit 4-Punkt-Schroth-Rallyegurte
 Zwei Feuerlöscher vor den Sitzen
 Innenbereich und Armaturenbrett mit isoliertem Kunstleder
 ausgekleidet
 Zusatzinstrumente: Öldruck, Öltemperatur, Wassertemperatur, Drehzahlmesser, Diesel-Durchflussmessgerät, Unterbrecherkegel zu den Batterien
 Rallye Lenkrad
 Tempomat
 Rückfahrkamera
 Tuner
 Kabinentechnik hinter drei großen Außenklappen auf der Beifahrer-seite positioniert
 Diesel Standheizung mit separatem 20 Liter Kanister
 Umformer 12 V
 230 Volt
 5 Liter Vorratsdruckspeicher
 Wasserentkeimungsanlage mit zwei großen transparenten Filtern
 Wohnkabine aus Aluminium - nicht abnehmbar
 Dacherrhöhung um 50 Zentimeter
 Spezieller Dachbelag = zusätzliche Wärme- und Geräuschdämmung
 Einstieg mit Alu-Leiter über mehrfach gesicherte Einstiegstür
 Wärmegeprägter Boden: Sandwichplatte aus dem Wohnmobil-bau 80 mm Wände u. 50 mm Decke
 Fußbodenheizung über Kühlwasser oder Webasto-Dieselheizung
 130 Liter Zusatztank für Diesel unter der Sitzgruppe und zwei
 85 Liter Armytanks unter den Türen - insgesamt ca. 300 Liter
 120 Liter Frischwassertank
 60 Liter Abwassertank
 Elektr. Zusatzheizung mit Gebläse im Eingangsbereich
 Küchenzeile mit Rundspüle
 Kissmann 60 Liter Kompressorkühlschrank mit Eisfach
 Kleider- und Vorratsschränke

Rundsitzgruppe mit drei Handgriffen um Bett (1,95 m x 1,2 m) umbaubar

Panorama-Ausstellfenster am Heck, kleine Ausstellfenster seitlich - alle mit Verdunkelung und Moskitonetz, von innen abschließbare Schiebetür ins Fahrerhaus

Große und kleine Stauräume unter der Hecksitzgruppe

Vorbereitung für Wallas-Dieselherd/Heizung

6-fach CD-Player mit Fernbedienung

Dimmbarer Sternenhimmel mit ca. 120 LED

Zwei große Photovoltaikpaneele auf dem Dach

In den Jahren 2020 und 2021 neu eingebaut bzw. erstellt:

Große Heckklappe aus Aluminium

Unterfahrschutz aus Aluminium, klappbar

.

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Zulassung als Sonder-KFZ Wohnmobil





Verkäufer